



Ἀρχισυντάκτης καὶ Ἰδιοκτῆτης **ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΕΝΟΣ**
 ΑΡΙΘ 204—ΤΟΜ Ε.

Διευθυντῆς **ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΣΟΥΓΚΡΑΣ**
 ΓΙΜΑΤΑΙ ΛΕΙΠΤΑ 10

ΑΘΗΝΑΙ, Σάββατον 15 Φεβρουαρίου 1892

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Οἱ ἐγγραφόμενοι δι' ἐν ἔτος νέοι συνδρομηταὶ ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ 1892, λαμβάνουσι δωρεάν τοὺς πέντε ἤδη ἐκδοθέντας τόμους τοῦ περιπετειώδους καὶ ἐγκυκλοπαιδικοῦ μυθιστορήματος τοῦ κ. Στεφ. Ξένου, τὰ «Νόθα Τέκνα», ὅσοι δὲ ἐξακολουθήσωσι τὴν συνδρομὴν των καὶ διὰ τὸ ἐπιόν ἔτος 1893 θὰ λάβωσι δωρεάν πλήρως τὸ μυθιστόρημα ἐξ ἐτέρων 4 τόμων ἐκδοθησομένων ἐντὸς τοῦ ἔτους.

Ἡ συνδρομὴ προπληρωτέα, ἀνεὺ δε τῆς πληρωμῆς δὲν παραδίδονται ἢ ἀποστέλλονται οἱ τόμοι.

Ὁ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ δὲν δημοσιεύεται τὴν Δευτέραν. Ἡ Κυριακὴ ἀφίεται πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν τε ἐργατῶν καὶ συναρτῶν. Μόνον σπουδαίαιστα συμβάντα δύνανται νὰ διαρρήξωσι τὴν ἄλλως τε ἀπαραβίαστον τοῦτον κανόνα.

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

Ἐνταῦθα καὶ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἔτησίαι δρ. 30 ἔξω. δρ. 15
 Ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ δρ. χρ. 45 δρ. χρ. 26

Αἱ πληρωμαὶ τῶν συνδρομῶν τοῦ «Βρεττανικοῦ Ἀστέρος» γίνονται εἰς τὰ γραφεῖά μας κείμενα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ προαστείου ἀρ. 8 ἀπέναντι τοῦ νεοκτίστου θεάτρου τοῦ κ. Μπαλάνου· ἐκεῖ ὅστις θέλει εὐρίσκει καὶ τὰ προηγούμενα φύλλα τῆς ἐφημερίδος ἡμῶν.

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν συνδρομῶν θὰ φέρωσι μόνον τὴν ὑπογραφήν τοῦ ἰδιοκτῆτου κ. Στεφάνου Ξένου, πᾶσα δὲ τοιαύτη, μὴ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του εἶνε ἄκυρος.

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Πᾶσης διατριβῆς μὴ ἀπαδούσης πρὸς τὸ προγεγραμμένον πνεῦμα τοῦ Βρεττανικοῦ ἀστέρος ἐν μὲν τῇ πρώτῃ σελίδι ὁ στίχος ἀπαξ μὲν καταχωριζόμενος τιμᾶται 80 λεπτ. δις 60, ὅκτις 50, ἐν δὲ τῇ 4ῃ καὶ 8ῃ σελίδι ἀπαξ 60, δις 40, πολλακίς 30, τῶν δὲ ἀγγελιῶν καὶ εἰδοποιήσεων ὁ στίχος ἀπαξ λεπ. 20, δις 15, πολλακίς 10.

ΤΟ ΝΕΟΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΟΥ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΕΙΟΥ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΠΑΛΙΝ Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Ο ΟΛΕΘΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΕΟΝ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΙΚΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΤΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟΝ ΤΟΥ ΣΤΑΦΙΔΟΚΑΡΠΟΥ

Διεκόψαμεν χθὲς ἐξ ἀνάγκης τὴν περὶ μονοπωλίου πραγματείαν ἡμῶν ἐνεκα τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς, διότι αὕτη πρὸς ἐκπληξιν τῆς κοινωνίας ὅλης ἐρχεται διὰ μικροδανείων νὰ καταποντίσῃ τὸ στερεόν, τὴν πατρίδα, τὸ Ἔθνος. Αἱ μετοχαὶ τῆς ξεπαρδιασθείσης Ἐθνικῆς Τραπεζῆς διὰ τοῦ συνήθους ζεφύρου τοῦ προηγούμενου πασῶν τῶν πτωχευσάντων τῆς Εὐρώπης τραπεζικῶν οἰκῶν ἀντὶ νὰ ὑποτιμηθῶσι ἔλαβον ὕψωσιν, ἀδιάφορον ἐὰν ρυσικὸς αὐριος ἀνεμος τὰς ὕψωσεν, ἢ τῆς ριπίδος τεχνητός. Αἱ μετοχαὶ τῶν κ. Ὁβερὰνδ Γκάρνην καὶ Σα κατὰ τὰς παραμονὰς τῆς πτώσεως τῶν ἦσαν ἐκάστη κατὰ πέντε λίρας ὑπερτιμημένη. Αἱ ἐκ δέκα λιρῶν μετοχαὶ τῆς τραπεζῆς τῆς Γκλάσκο ἠγοράζοντο δυσευρέτως πρὸς εἴκοσι λίρας ἐκάστη, ὁπλ. ἑκατὸν τοῖς ἑκατὸν καὶ ὅμως οἱ διευθύνται αὐτῆς μετὰ τινος μῆνας ἐπῆγαν εἰς τὸ κάτεργον. Τὸ αὐτὸ αἱ μετοχαὶ τῆς μεγάλης ἐταιρίας πετρελαίου τῆς Καναδά. Δυναμέθα νὰ σὰς φέρωμεν ἄπειρα παραδείγματα.

Ἄς μὴ συγκατατεθῆ λοιπὸν ἡ καλουμένη Ἐθνικὴ εἰς τὴν οἰκειοθελῶς διάλυσιν τῆς ὅταν τὰ πράγματα τὸ ἀπαιτήσουν καὶ θὰ ἰδῆτε (μετὰ βαθυτάτης εἰλικρινοῦς θλίψεως τὸ προλέγομεν) ὅποιον συντόμως θὰ ἔχη τέλος καὶ ὅποιας φρικτὰς συμφορὰς θὰ φέρῃ πρὸς τοὺς μετόχους τῆς, τοὺς κτηματίας, τοὺς κυρίους τῶν πάρακαταθέσεων, τὸ ἐμπόριον, τὴν

βιομηχανίαν, τὰ ὄρφανὰ, τὰς χήρας, τοὺς ἀποστράτους καὶ ἀπομάχους, ἐξαιρέσει τοῦ ναρκωτικῶς κοιμημένου λαοῦ καὶ τοῦ ἐργατικοῦ κόσμου, οἵτινες τελευταῖοι θὰ αἰσθανθῶσι τὸν δονισμόν τῆς ροβεράς τοῦ πυριτοποιείου ἐκκρήξεως καὶ ἐγειρόμενοι ἐμμανῶς θὰ τιμωρήσωσι τοὺς ἐν γνῶσει τῶν θέσαντας τὸ πῦρ εἰς τὴν πυριταποθήκην. Ἄγνοοῦμεν ὅποια αἱ διαπραγματεύσεις τῆς Κυβερνήσεως περὶ ἐξωτερικοῦ δανείου.

Ἄν καὶ ἐχθροὶ ἄσπονδοι τῶν ἐθνικῶν δανείων καὶ τσαῦτα ἀπὸ τοῦ 1878 δημοσιεύσαντες εἰς τὸν τύπον κατὰ τοῦ τοιοῦτου ὀλεθρίου συστήματος καθ' ὅλα ὁμοίου τοῦ χρεωκοπήσαντος τὴν Τουρκίαν, τοῦ ὄλοοντος καὶ ἡμᾶς πρὸς τὰ αὐτὸ ἀποτέλεσμα, καὶ τὸ περιεργότερον διὰ τῶν αὐτῶν ἡρώων καὶ τῶν αὐτῶν πολεμικῶν προφάσεων, ἐγκαρδίως εἰς τὰς παρούσας περιστάσεις εὐχόμεθα ἡ Κυβέρνησις νὰ εὕρισκε μικρὸν δάνειον, ὅπως προελάμβανε τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐπικρατούσης θυέλλης, ἀρκεῖ μόνον νὰ προέβαινεν εἰς τὰ πρακτικὰ ὑγιεινὰ καὶ ἀναμνησθήτητα παραγωγὰ καὶ λαοσῶα μέτρα τοῦ νέου οικονομικοῦ συστήματος, τὸ ὅποιον ὑπεδείξαμεν καὶ δι' οὗ θὰ κατορθώσωμεν τὴν αὐξήσιν καὶ τελείαν διοργάνωσιν τοῦ στρατοῦ διὰ τῶν ἰδίων πόρων μας καὶ οὐχὶ τὴν ὀλεθρίαν μείωσιν ἢ διάλυσιν τούτου, τὴν αὐξήσιν τοῦ ναυτικοῦ καὶ ναυπήγησιν στόλων ἐν Ἑλλάδι διὰ τῶν ἰδίων πόρων μας καὶ διὰ τοῦ ἡμετέρου κατειοργασμένου πολυτίμου ὀλικοῦ μας, τὸν διπλασιασμόν τῶν

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Φεβρουαρίου 1892

	Ἀγορα.	Πωληταί
ΜΟΛΟΓΙΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ		
Τῶν 26 ἑκατομμυρίων τῶν 5 ο/ο Δρ.	465 —	470.—
• 120 • • 5 ο/ο •	470.—	473.—
• 170 • • 5 ο/ο •	470.—	473.—
• 135 • • 4 ο/ο •	407.—	415.—
• 125 • • 4 ο/ο •	370.—	375.—
Ομολογία Λαχειοφόροι Ἐθν. Τραπεζῆς	566.50	569.—
ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ		
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς Δραχ.	36.80—	36.90.—
Ἡστωτικῆς Τραπεζῆς	165.50	166.—
Βιομηχανικῆς Τραπεζῆς	67.55	68.—
Τραπεζῆς Ἡπειροθεσσαλίας	—	—
ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ		
Μεταλλουργείων Λαυρίου . . . Δραχ.	146.50	147.—
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς	415.—	416.—
• Ἡύρου-Κατακόλου •	—	—
• Πειραιῶς-Ἀθ. Πελοπ. •	2071)2	208.—
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας	147.—	148.—
Χρηματ. ἐταιρίας ἢ «Ἐρμῆς» •	57.—	60.—
Γενικὴ Ἐταιρία Ἐργοληψιῶν •	345.—	350.—
Κωπαίδος	—	—
Δημόσια ἔργα	64.	65.—
ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ		
Εἰκοσάρακρον Δραχ.	27.69	27.95
Λίρα Τουρκίας •	—	—
Λίρα Ἀγγλίας •	—	—
ΣΥΝΔΕΛΛΑΓΜΑΤΑ		
Ἐπὶ Ἀγγλίας Δραχ.	35.50	35.50
Ἐπὶ Γαλλίας •	140.—	141.—
Ἐπὶ Αὐστρίας •	—	—
Ἐπὶ Κωνσταντινουπόλεως •	—	—

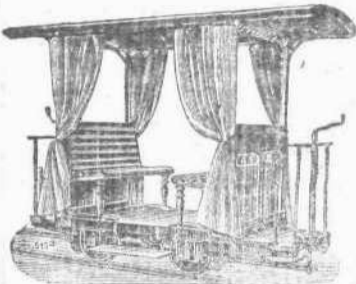
ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιούνται οἱ κ.κ. συνδρομηταὶ καὶ οἱ Πράκτορες τοῦ «Βρετανικοῦ Ἀστέρος» ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ ὅτι τὰ μὴ πωλούμενα φύλλα ἐπιστρέφονται ἕνεκα τῶν τριῶν μνηστορημάτων πρὸς δέσμιον εἰς τόμους. ὠρισμένος δὲ μόνον ἀριθμὸς φύλλων ἡμερησίως τυπώνεται, οἱ δὲ διανομεῖς εἶνε ὑπεύθυνοι ν' ἀποζημιώσωσι τὰ μὴ παραδιδόμενα φύλλα, ὅτι οὐδεὶς αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐκ δευτέρου ἀπολεσθέντα φύλλα, ἐνῶ ἀπ' ἑτέρου οἱ διανομεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγγυηθῶσι τὰ φύλλα πρὸς τοὺς κ.κ. συνδρομητὰς ἢ εἰς τὰς ὑψητέρας αὐτῶν καὶ οὐχὶ νὰ τὰ ρίπτωσι χάριν ταχύτητος εἰς τὰς θύρας, ὅπως μὴ δύναται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ τύπου νὰ γνωρίζωσιν ἐὰν ἐγένετο κατάχρησις ἢ ἀστοχος φθορά.

W^m EDGAR: WILLIAMS
CARDIFF

Ἴδιοκτῆτης καὶ Διευθυντὴς τῶν κυριωτέρων ἀνθρακωρυχείων τῆς Ἀγγλίας. Προμηθευτὴς τοῦ Ἀγγλικοῦ, Γαλλικοῦ καὶ Ἰταλικοῦ Ναυαρχείου, τῶν κυριωτέρων Σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν Ἀγγλίας καὶ Γαλλίας. Ποιότης ἐξαιρετικὴ, τιμαὶ συγκαταβατικώτεροι τῶν ἄλλων ἀνθρακωρυχείων. Παρακαλοῦνται αἱ Σ. Διευθύνσεις τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν κ. λ. π. ὅπως ἀποστείνωται, πρὶν παραγγεῖλωσιν, εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα Wm Edgar Williams Cardiff Ἀγγλίας.

ΔΙΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ
EDGARDO
CARDIFF

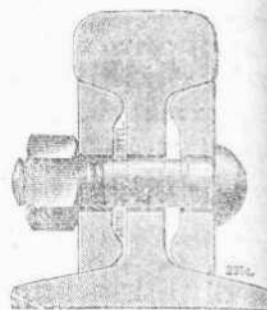


ARTHUR KOPPEL
BERLIN

ΑΡΘΟΥΡΟΣ ΚΟΠΠΕΛ
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΟΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ: ΑΘΗΝΑΙ ΟΔΟΣ ΠΡΟΑΣΤΕΙΟΥ 10



Η ΚΛΕΙΣ ΤΗΣ ΑΛΓΕΒΡΑΣ
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗ

Ὅσοι θέλετε νὰ ἔχετε ΟΛΑ τὰ ἄλυτα προβλήματα τῆς Ἀλγέβρας Χατζιδακῆ σαφῶς καὶ ἀνευ λαθῶν λελυμένα πρέπει νὰ πάρετε τὴν Κλειδα τῆς Ἀλγέβρας, τὸ μόνον ἐπαινεθὲν ὑπὸ ὅλων σχεδὸν τῶν καθηγητῶν τῶν Γυμνασίων. Εἰς τὰς ἐπαρχίας τὴν εὐρίσκετε εἰς τὰ ὑποπρακτορεῖα τοῦ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου ἀντὶ 1.50.

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ

ΣΙΔΗΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ

ΠΡΩΗΝ Μ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

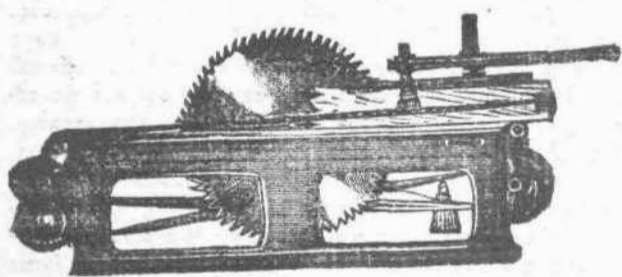
(ἀριθ. 192.—Ὄδὸς Ἐρμού.—Ὄδὸς Ἀθηνῶν ἀριθ. 2)
Ἐκομίσθησαν ἐν τῷ καθ' ἑκάστην πλουτιζομένῳ τούτῳ καταστήματι παντὸς εἶδους σιδηρικὰ εἶδη, δι' ἀμάξας, δι' οἰκίας, τεχνίτας καὶ ἰππασίαν.
ΣΟΥΣΤΑΙ δι' ἀμάξας καὶ φορητὰ ἐκ τῶν ἐπισημοτέρων ἐργοστασίων τῆς Γαλλίας.
ΜΟΥΣΑΜΑΔΕΣ πάσης ποιότητος καὶ ἰδίως διὰ τραπεζαρίας καὶ ἀμάξας.
ΦΑΝΟΙ ἀμαξῶν καὶ εὐθυνότατοι καὶ πολυτελέστατοι.
ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ δι' ὅλα τὰ βαλάντια.—Κετσέδες.
ΜΠΡΑΤΣΑ ἀμαξῶν καὶ λαμπαρῶν ὡς καὶ τοκάδες ἐπάργυροι διὰ τὰ πολυτελέστερα χάμουρα.
ΓΑΛΟΝΙΑ καὶ σφρίτια μεταξωτὰ καὶ μάλλινα.
ΛΕΟΝΕΣ (ντιγκίλια) ἀμαξῶν καὶ φορητῶν.
ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ Καμουτσίκια καὶ καμουτσόξυλα.
Ὅλα τὰ ἀντικείμενα τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Κατσαρόλαι, λεκάναι, προχόαι, μπρίκια, μύλοι καφέ, μύλοι πιπεριού, μαχαιροπέριουνα ὄλων τῶν ποιότητων, κερυθραῦστα κτλ.
ΣΙΔΗΡΑ καὶ ΣΤΡΟΦΕΙΣ γαλλικῶν παραθύρων.
ΕΡΓΑΛΕΙΑ τεχνιτῶν πάσης τέχνης.
Πρὸ πάντων εὐθηνία τιμῶν καὶ ἀνυπέροχτος.
Μεγάλαι ἐκπτώσεις διὰ τοὺς ἐργολάβους καὶ ἐμπόρους ἐπαρχιῶν.

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ

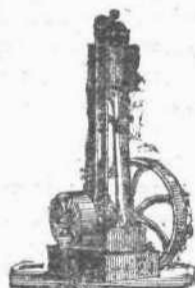
Ἡλεκτρολόγος

Ἡλεκτρικοὺς κώδωνας, τηλεφωνα, ἠλεκτρικῶν φῶς μηχανήματα ἐναντίον τῆς πυρκαϊῆς.
Μελέται διὰ φωτισμοὺς ἠλεκτρικοὺς βιομηχανικῶν καταστημάτων καὶ πόλεων.
Μελέται διὰ συμπλέγματα τηλεφωνικά.
Ἀπαντα τὰ χρειώδη ἔργαλεα ἐργολάβων.
13 Ὄδὸς Καπνικαρέας Ἀθῆνας

Οἱ κύριοι MAUND τοῦ Λονδίνου παντοπῶλαι τοῦ (Shoreditch 336 Old-street) γνωστοποιοῦσιν, ὅτι ἔχουσι τὰς τελειοτέρας καθαριστικὰς μηχανὰς τοῦ σταφιδοκαρπού καὶ τῶν σταφίδων στερεοῦς τῆς κατασκευῆς καὶ εἰς τιμὰς συμφερούσας.



Ὅριζόντιος Αὐτόματος Πριγ.



Κάθετος Ἀτμομηχανὴ

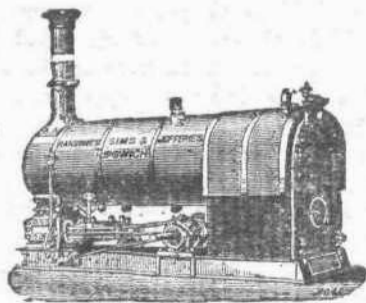
I. M. ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Ὄδὸς Σοφοκλέους ἀριθ. 19 οἰκία Ἀγγελοπούλου
παρὰ τῇ Νέᾳ Ἀγορᾷ
Ἐπισθεν μεγάλης οἰκίας ΜΕΛΑ



Χειροκίνητος Ἀλευρόμυλος



Ἡμιφορητὴ Ἀτμομηχανὴ

Παραδίδονται ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ ἐν τακτικῇ λειτουργίᾳ καὶ μὲ γραπτὴν ἐγγύησιν ἀπὸ 2 ὀππων δυνάμειως μέχρι 500, ἐκ τῶν ὀνομαστοτέρων ἐργοστασίων τῆς ΑΓΓΛΙΑΣ.

ΑΤΜΟΜΗΛΟΙ στερεοὶ καὶ εὐθύνοι ἀλέθοντες 100 μέχρι 500 ὀκάδας τὴν ὥραν.

Πρὸς τούτοις ἀπαντα τὰ εἶδη τῆς βιομηχανίας ἀποκλειστικῶς ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐργοστασίων τῆς Ἀγγλίας.

Δίδονται προθύμως πληροφορία διὰ πᾶσαν βιομηχανικὴν ἐργασίαν.

Ἀναλαμβάνω τοποθετήσεις καὶ ἐπισκευὰς ἐνταῦθα καὶ εἰς τὰς Ἐπαρχίας, καὶ ἐν Ἀνατολῇ.