

Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΑΔΑΣ

Συνιστάμενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως το κατ'έξοχον παιδικόν περιοδικόν σύγγραμμα, ἀληθεῖς παρασχόν εἰς τὴν χώραν ἡμῶν ὑπηρεσίαι, καὶ ὑπὸ τοῦ Οἰκουμενικοῦ Πατριάρχου Κωνσταντινουπόλεως, ὡς ἀνάγνωσμα ἄριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΔΙ' ἘΝ ἜΤΟΣ
 Ἑσπεριακοῦ δραχ. 7.—Ἑσπεριακοῦ φρ. χρ. 8
 Δι' συνδρομαί ἀρχονται τὴν 1ην ἐκάστου μηνός
 καὶ εἶνε προπληρωταί δι' ἓν ἔτος.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ
 Ἐν Ἑλλάδι λεπ. 15.—Ἐν τῷ Ἑξωτ. φρ. χρ. 0,15
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ἐν Ἀθήναις
 Ὁδὸς Ἀδίου, 117, ἔναντι Χρυσασπηλιωτίσσης

Περίοδος Β'.—Τόμ. 5^{ος}. Ἐν Ἀθήναις, τὴν 5 Δεκεμβρίου 1898 Ἔτος 20^{ον}.—Ἀριθ. 51

Η ΣΦΙΓΞ ΤΩΝ ΠΑΓΩΝ

ΜΥΣΤΗΤΟΡΗΜΑ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ
 Βραβευθὲν ὑπὸ τῆς Γαλλικῆς Ἀκαδημίας
 (Συνέχεια· ἴδε σελ. 393)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΔ'.
Η ΣΦΙΓΞ ΤΩΝ ΠΑΓΩΝ
 Μετὰ δύο ἡμέρας, ἦτοι τὴν 21 Φεβρουαρίου, περὶ τὴν ἕκτην πρωϊνὴν ὥραν, ἡ λέμβος τῶν ναυαγῶν τῆς Ἰάνας ἐφ' ἧς ἐπιβιβάσθημεν ὅλοι—δεκατρεῖς τὸν ἀριθμὸν,—ἀπέπλεεν ἐκ τῆς Χώρας Ἀλδράνου.

Τὴν προηγουμένην ἡμέραν εἶχε συζητηθῆ ἐν ἐκτάσει τὸ ζήτημα τῆς ἀναχωρήσεως. Ἐπὶ ἓνα μῆνα ἀκόμη, ὄχι περισσότερον, θὰ ἦτο δυνατός ὁ πλοῦς εἰς τὸ μέρος ἐκεῖνο τῆς πολιτικῆς θαλάσσης, τὸ περιλαμβανόμενον μεταξύ τοῦ ὀγδοηχοστοῦ ἔκτου καὶ ἑβδομηχοστοῦ παραλλήλου καὶ περικλειόμενον ὑπὸ τοῦ παγοφράγματος. Ἐκείθεν, ἂν κατωρθώσαμεν νὰ περάσωμεν, θὰ εἴχαμεν ἴσως τὴν καλοτυχίαν νὰ συναντήσωμεν καμμίαν φάλαινοθηρίδα, περὶ τὰ τέλη τῆς ἀλιευτικῆς περιόδου, ἢ—τίς οἶδε!—κανέν πλοῖον ἀγγλικόν, γαλλικόν ἢ ἀμερικανικόν, ἐκ τῶν πλεόντων ἕως ἐκεῖ χάριν γεωγραφικῶν ἀνακαλύψεων. Παρερχομένου ὁμοίως καὶ τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου τοῦ Μαρτίου, ἀλιεῖς καὶ ἐξερευνηταί θὰ ἐγκατέλειπον τὰ πελάγη ἐκεῖνα καὶ τότε πλέον οὐδεμίαν ἐλπίδα σωτηρίας θὰ εἴχαμεν.

Κατ' ἀρχὰς ἐξετάσαμεν, ἂν δὲν ἦτο προτιμώτερον νὰ διαχειμιάσωμεν εἰς τὴν Χώραν Ἀλδράνου, καὶ μόνον κατὰ τὴν προσεχῆ ἀνοιξίαν, ὅταν θάναλεύοντο οἱ πάγοι, ἀναχωθῶμεν διὰ τῆς λέμβου

εἰς τὸ πέλαγος, ὅτε θὰ εἴχαμεν περισσότερο χρόνον εἰς τὴν διάθεσίν μας, διὰ νὰ διανύσωμεν τὰ χίλια μίλλια, τὰ ὅποια μᾶς ἐχώριζαν ἀπὸ τοῦ Εἰρηνικοῦ Ὠκεανοῦ. Ἴσως τοῦτο θὰ ἦτο ἀσφαλέστερον, φρονιμώτερον. Ἀλλὰ πῶς νὰ πορασίωμεν νὰ διέλθωμεν ὁλόκληρον πολιτικὸν χειμῶνα εἰς τὴν χώραν ἐκεῖνην τοῦ σκότους καὶ τοῦ ψύχους, ἀφ' οὗ μᾶς παρουσιάζετο ἤδη μία εὐκαιρία νὰ φύγωμεν, νὰ ἐπιστρέψωμεν τὸ ταχύτερον εἰς τὴν Πατρίδα, νὰ πράξωμεν ὅ,τι ἔπραξεν ἤδη ὁ Χήρνε καὶ οἱ ὀπαδοί του,

καὶ ὑπὸ συνθήκας ἀπειρώς εὐνοϊκωτέρας; Ἐπὶ τέλους, καὶ ἂν ἐπαρουσιάζετο κανὲν ἐμπόδιον, ἡ λέμβος μας ἠδύνατο νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὴν ἀκτὴν ἐκεῖνην, τῆς ὁποίας ἐγνωρίζαμεν ἀκριβῶς τὴν γεωγραφικὴν θέσιν.

Ὅμως, ἀφ' οὗ συνεζητήθησαν καὶ ἐζυγίσθησαν ὅλα τὰ ὑπὲρ καὶ τὰ κατὰ, ἡ ἀναχώρησις ἀπεφασίσθη, αἱ προπαρασκευαί ἐγίναν συντόμως, καὶ τὴν πρωΐαν τῆς 21, ὡς εἶπον, ἀπεπλεύσαμεν. Ἡδὴ τὴν ἑβδόμην ὥραν, ἡ λέμβος μας, ὑπὸ τὴν διπλὴν ἐπίδρασιν τοῦ ρεύματος καὶ τοῦ ἀνέμου, εἶχεν ἀπομακρυνθῆ πέντε μίλλια ἀπὸ τὸ ἀκρωτήριον τῆς Χώρας τοῦ Ἀλδράνου καὶ τὸ ἀπόγευμα, εἶχον ἐξαφανισθῆ βαθμῆδὸν ὅλα ἐκεῖνα τὰ βουνά, ἐκ τοῦ ὑψηλοτέρου τῶν ὁποίων εἴχαμεν διακρίνη τὴν ἀπέναντι ξηρᾶν, τὴν ἐπὶ τῆς δυτικῆς ὀχθῆς τοῦ Πορθμεῦ τῆς Ἰάνας.

Ἡ λέμβος μας ἦτο ἐκ τῶν πλοιαρίων ἐκεῖνων, τῶν ἐν χρήσει εἰς τὸ Τσαλαλικὸν Ἀρχιπέλαγος διὰ τὴν μεταξὺ τῶν νήσων συγκοινωνίαν. Μήλους τεσσαράκοντα ποδῶν καὶ πλάτους ἑξ, εἶχε τὴν πρόμνην καθὼς καὶ τὴν πῶραν ἀνυψωμένας, καὶ ἐκινεῖτο διὰ κωπῶν πολλαπλῶν. Οὐσιῶδες χαρακτηριστικὸν τοῦ σκάφους τούτου ἦτο, ὅτι κατὰ τὴν κατασκευὴν του δὲν εἶχε γίνῃ χρῆσις οὐδὲ τοῦ ἐλαχίστου τεμαχίου σιδήρου, —οὔτε κερπίου, οὔτε σφηνός, οὔτε πλακός, —τόσον εἰς τὸν σκελετὸν ὅσον καὶ εἰς τὰ ἐξαρτήματα, διότι τὸ μέταλλον τοῦτο ἦτο καθολοκληρίαν ἄγνωστον εἰς τὴν νῆσον Τσάλαλ. Ὅλοι οἱ σύνδεσμοι εἶχον ἐπιτευχθῆ στερεωτάτοι δι' εἰδούς τινὲς κισσοῦ, τὸ στέλεχος τοῦ ὁποίου



Ἐξέρευον μικροὶ σπινθῆρες συναγευόμενοι ὑπὸ κρύτου τρυγμῶδους... (Σελ. 403, στήλ. α'.)

