

# Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Βινωσιώμενον υπό τῆς Ἑπιτροπῆς τῆς Παιδείας ὡς τὸ κατ' ἔξοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμα, ἀληθεὶς παρασχόν εἰς τὴν χώραν ἡμῶν ὑπηρεσίας καὶ ὑπὸ τῆς Οἰκουμενικῆς Πατριαρχεῖας Κωνσταντινουπόλεως ὡς ἀνάγνωσμα ἀριστὸν καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΡΩΜΗΣ ΔΙ' ἘΝ ἜΤΟΣ  
Ἑσωτερικῆς δραχ. 7. — Ἐξωτερικῆς φρ. χρ. 8  
Αἱ συνδρομαὶ ἀρχοῦναι τὴν 1ην ἐκάστου μηνὸς  
καὶ εἶναι προκληρωτικαὶ δι' ἓν ἔτος.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ  
Ἐν Ἑλλάδι λεπ. 15. — Ἐν τῷ Ἐξωτερ. φρ. χρ. 0.15  
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ἐν Ἀθήναις  
Ὅδὸς Εὐριπίδου, ἀριθ. 38, κατὰ τὸ Βαρβάκειον

Περίοδος Β' — Τόμ. 11

Ἐν Ἀθήναις, 6 Νοεμβρίου 1904

Ἔτος 26 — Ἀριθ. 48

## ΟΙ ΑΡΙΣΤΕΙΣ ΤΑΞΙΩΤΟΥΝ

[ΜΥΘΙΣΤΟΡΙΑ ὑπὸ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ] ]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'.

Καὶ τώρα ὁ «Γοργός», με αὐτὴν τὴν ἱστορορίαν, ἀρμένειεν ἐπάνω εἰς τὰ πλάτη τοῦ ὠκεανοῦ. Ἐνίστοι ἐγερνε μετὴν μ. π. α. ν. τ. ν. τρομακτικὰ, καὶ δοκαιοθαλάσσης ἐπλημμύριζαν τὸ κατὰστρωμά του ἕως ἐπάνω πρὸς κάσασαρο. Ὁ Οὐίλ Μίτζ, ἄριστος στὸ τιμᾶν καὶ βοηθούμενος ἀπὸ ἓνα ἢ δύο ἐκ τῶν μαθητευομένων των, ὠρτάριζεν ἀμέσως διὰ νὰ κόμῃ τὸ πλοῖον καὶ σπῆκνεται ὀρθόν.

Τὸ ἀρμένειμα ἐκεῖνα διατηρήθη δλην τὴν νύκτα. Ὁ Οὐίλ Μίτζ δὲν ἔκρυε καλὸν νὰ πάρῃ τὴν βόλτα, πρὶν ἀνατελεῖν ὁ ἥλιος. Ἡ πλαγιοδρομία πρὸς τὰ βορειανατολικά, ἣ ὅποιε εἶχεν ὀρχίση μετὰ τὴν ἐλάττωσιν τῆς ἱστορορίας, ἐξηκολούθησεν ἕως ὅτου ἐξημέρωσεν.

Ὅταν ἐφῆξεν ἡ χαρραγὴ, ὁ Οὐίλ Μίτζ δὲν εἶχεν ἀκόμη ἀφήσῃ τὸ κατὰστρωμα, ἐνῶ οἱ ἀριστεῖς μας εἶχεν ἀλλάξῃ τὴν βάρδιαν καθὲς τέσσαρας ὥρας καὶ εἶχεν ξεκουρασθῆ ἀρκετὰ.

Μόλις ὁ ὄριζων ἀπηλλάγη ἀπὸ τοὺς ἀτμοὺς πρὸς τὸ μέρος ἀπὸ τὸ ἔσοτον ἔκνευεν ὁ ἄνεμος, ὁ Οὐίλ Μίτζ τὸν ἐπεθεώρησε μετ' ἐν βλέμμα. Ἀπὸ ἐκεῖ ἦτο ὁ φόβος τοῦ κινδύνου. Ἡ ὄψις τοῦ οὐρανοῦ δὲν ἦτο καθόλου εὐχάριστος. Δὲν εἶχε μὲν δυναμώσῃ ὁ ἄνεμος, διατηρεῖται λαμπρὸς ἀκόμη, ὡς λέγουσιν οἱ ναυτικοί, ἀλλὰ κανέν σύμπτωμα δὲν εἰδείκνυεν ὅτι ἠμποροῦσε γρηγορὰ νὰ ὀλιγοστεύσῃ. Ἰπῆρχε δὲ φόβος μήπως πίσιση ραγδαίῃ βροχῇ, μήπως ἀρχίσουν σπηλιάδες, καὶ ἔπρεπε δι' αὐτὰς νὰ λάβουν τὰ μέτρα των. Ἴσως θὰ ἦτο ἀνάγκη νὰ σταθοῦν τραβέρισσο, δὲ νάντιασταθῆ καλλίτερα τὸ πλοῖον ἀνάκρωρα πρὸς τὸ κύμα. Ἀλλὰ τότε, ἀντὶ νὰ παίρῃν δρόμον ὁ «Γοργός»

πρὸς τὰ ἔμπροσ, θ' ἀπεμακρύνετο μᾶλλον ἀπὸ τὴν διεύθυνσιν τῶν Ἀντιλλῶν.

Αἱ σπηλιάδες ἤρχισαν μετ' ὀλίγον ἐκκομῆν τὲς γάμπιες νὰ παραδέρνουν καὶ νὰ κινδυνεύουν νὰ κουρελιασθοῦν. Ὁ κ. Πάττερσον δὲν ἠδυνήθη νὰ ἐξέλθῃ ἀπὸ τὴν τραπεζαρίαν· οἱ ἄλλοι ὅμως, μετ' ἐσεράδες καὶ μετ' ἐκείνους ἀδιαβρόχους, ἔμειναν ἐπάνω στὸ κατὰστρωμα, εἰς τὰς διαταγὰς τοῦ Οὐίλ Μίτζ. Τὸ νερὸ ἐκεῖνο, ποῦ ἔπρεπε σὰν ποτάμι, τὸ ἐμάζευαν μετὰ κόδους καὶ ματτέλα, διὰ νὰ μὴν τοὺς λείψῃ, ἀν τυχόν ὁ «Γοργός»

παρεσύρειτο πολὺ ἴσπὸ τὴν θύελλαν πρὸς τὸ ἀνοικτὸν πέλαγος.

Πρὸ μεσημβρίας μετὰ κόπους καὶ ἀγῶνας ὑπερανθρώπους, ὁ Οὐίλ Μίτζ κατώρθωσε νὰ πάρῃ τὴν βόλταν καὶ νὰ λοξοδρομήσῃ πρὸς τὰ νοτιοδυτικά, διατηρούμενος οὕτω εἰς τὸ πλάτος τῶν Ἀντιλλῶν, καὶ, κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς του, ἀπέναντι τῆς Βαρβάδος, εἰς τὸ κεντρικὸν τμήμα τοῦ ἀρχιπελάγους.

Ἦλπιζεν ὅτι ὁ καιρὸς θὰ ἐπέτρεπε νὰ διατηρηθοῦν αἱ γάμπιες μετὰ δύο μοῦδας, ἢ μοῦσμα καὶ ὁ μέγας φλόκος, ἀλλὰ, τὸ ἀπόγευμα, ὁ ἄνεμος ἐγίνε σφοδρότερος καὶ ἤρχισε νὰ παίρῃν λιγὰκι ἀπὸ τὰ βορειοδυτικά.

Ἡ κλίσις τοῦ πλοίου ἦτο τόσον μεγάλη, ὥστε τὸ ἄκρον τῆς μεγάλης κεραίας σχεδὸν ἔψαυε τὴν κορυφὴν τῶν κυμάτων, καὶ ἡ θάλασσα ἐσάρωνε τὸ κατὰστρωμα.

Θὰ ἔλεγαν βεβαίως ὁ Χάρτης Μάρκελ καὶ οἱ σύντροφοί του, ὅτι ἐπάνω τὰ πράγματα ἐπῆγαιναν ἄσχημα, ὅτι τὸ πλοῖον ἐπαράδερνε μετὰ τὴν ἀνεμοζόλην, ὅτι ὁ Οὐίλ Μίτζ δὲν τὰ ἐκατέπερνε νὰ το κυβερούσῃ... Ὅταν θὰ ἐπεθεώρουνε νὰ κατατανασθῆ, δὲν θὰ ἐζητούσιν ἀράγε τὴν βοήθειαν των;...

Ἔχον μεγάλο λάθος· διότι προτιμώμενον ἦτο νὰ κατατανασθῆ αὐτανδρὸς ὁ «Γοργός» κατὰ νὰ περιπέτῃ πάλιν εἰς τὴν ἐξουσίαν ἐκείνων τῶν κακούργων.

Ὁ Οὐίλ Μίτζ δὲν



«Τὴν παρεσύρειν εἰς τὸ πέλαγος.» (Σελ. 378, στήλ. 6.)







