

Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστάμενον υπό του Υπουργείου της Παιδείας ως το κατά έτος κειμένων περιοδικών σύγγραμμ, αληθώς παρασχόν εις την χώραν ήμωσαν ήθησιν και υπό του Οικουμενικού Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ως ανάγνωσμα άριστον και χρησιμώτατον εις τους παίδας.

ΕΥΝΑΔΟΡΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ

Ἐσωτερικὸς :

Ἐτησίᾳ ἑρ. 8,—
Ἐξάμηνος 4,50
Τριμηνος 2,50

Ἐξωτερικὸς :

Ἐτησίᾳ φρ. 10,—
Ἐξάμηνος 5,50
Τριμηνος 3,—

Αἱ συνδρομαὶ ἀρχοῦντι τὴν 1ην Ἰαννουαρίου μηνός.

ἘΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΕΑΒΒΑΤΟΝ

ΙΔΡΥΘΗ ΤΩ. 1878

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ Λ. 20.

Διὰ τὸν Ἰουλιανόν, Ἐσωτερ. λ. 10. Ἐξωτερ. λ. 15
Φέλλα προηγουμένων ἐτῶν, Α' καὶ Β' περιόδου
τιμῶνται ἕκαστον λσπ. 15

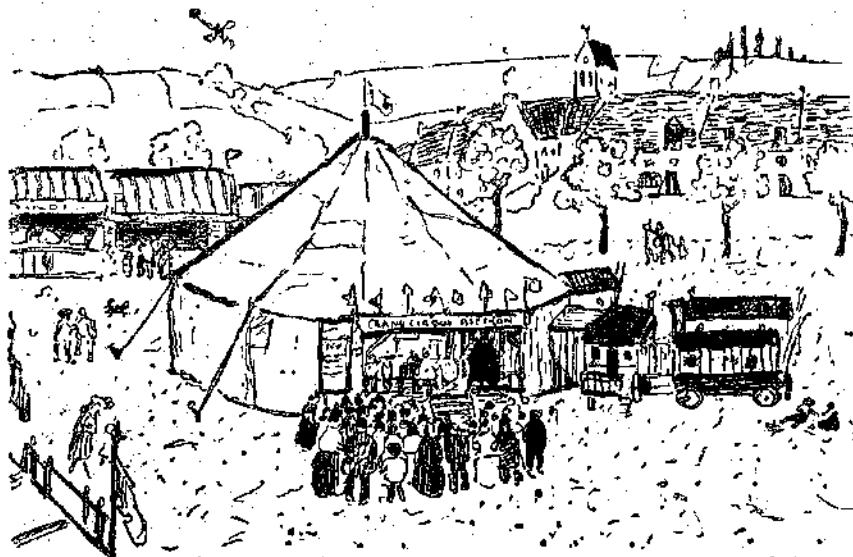
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Ὀδὸς Ἐβρυκίδων ἀρ. 38, παρὰ τὸ Βαρθολομαίου

Περίοδος Β'.—Τόμος 18ος

Ἐν Ἀθήναις, 12 Μαρτίου 1911

Ἔτος 33ον.—Ἀριθ. 15



ΑΙ ΠΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑ-ΚΡΑ

[Ἀεροναυτικὸν μυθιστόρημα ὑπὸ
Lucien de Grilly]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α' (Συνέχεια)

Περίληψις τῶν προηγουμένων:— Εἰς τὴν ἀρχὴν, ὁ δωδεκαετής Λουκιανός, φιλοδοξῶν νὰ πετάξῃ, μὲς διηγεῖται πὺς κατὰ ἔθωσον νὰ κατασκευάσῃ μόνος του ἕν ἄριστον μονοπλάνον, χρησιμοποιήσας μίαν ἀνευρίσκωσαν, δύο πτερυγίας ἀνεμομύλων, μίαν παλιὰν ἀμφέλλαν, ἕνα κινητήρα αὐτοκίνητον ποδηλάτου καὶ τὸς τροχούς ἐνὸς μηχανικοῦ ἀλόγου. Μετὰ μίαν δοκιμὴν, ἣ ὅποια ἔδωκε θαυμασία ἀποτελέσματα, ὁ μικρὸς ἀεροπόρος ἐβάπτισε τὸ μονοπλάνον του «Κρα-Κρα» (μετὰ τὸ ὄνομα τοῦ ἐξημερωμένου κόρακος του, τὸν δασὸν δὲ ἐπαίρει μαζί του ὡς πιλότον,) ἀνεβῆ ἀποφασιστικῶς εἰς τὴν μηχανὴν του καὶ τὴν ἔθεσεν εἰς κίνησιν.

Τὸ ἄλλα εἰς ὕψος!... Ὁ Κρα-Κρα διατήρησε τὴν ἰσορροπίαν του κτυπῶν τὰ σπασμένα του πτερά. Ἐγὼ ἐκρατοῦμην τραβῶν τὰ σχοινία μου. Πρὸς αἰ βέβαια νὰ ἐτραβήξω τὸν ἀνυψωτήρα περισσότερο ἀπὸ τὰ ἄλλα, εἶπτι ἐντὸς ὀλίγου ὕψωθην ἐπάνω ἀπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκίας. Μόλις ἐπρόσθασα νὰ ἰδῶ, εἰς τὴν ταράσσαν, τὴν θείαν Ὀλυμπίαν, ἣ ὅποια ἐπήρε τὴν

Βαβέταν στὴν ἀγκυλιὰ τῆς καὶ ἔτρεχε σάν τρελλή... Ἦκουσα τὰς φωνὰς τῆς μικρᾶς μου ἀδελφῆς:

— Λουκιανέ!... Λουκιανέ!.

Καὶ ἔπειτα τίποτε... μὰ τίποτε... ἐκτὸς ἀπὸ τὸ ντζίν-ντζίν τοῦ ἔλικος καὶ ἀπὸ τὰ τὰ-τὰ-τὰ τοῦ κινητήρος.

Ἡ μηχανὴ μου ἐλειτούργουσε θαυμασία. Τί αἰσθημα ἐλαφρότης!... Ἀρῖσα ἔλα μου τὰ σχοινία καὶ ἀερόπλευ μακαρίως, χωρὶς νὰ εἰμπερῶ οὔτε νὰ φωνάζω οὔτε νὰ κινηθῶ, ἐνῶ ὁ Κρα-Κρα, μετὰ ὀλίγον ῥάμφορ, ἔπινεν ἀτάραχος τὸν ἀέρα, ὁ ὅποιος ἤδη μ' ἐμέθυεν....

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Ὅσῳκις κανένας διάσημος ἀεροπόρος κάμνῃ νέον ἄθλον, εἰ δημοσιογράφοι τὸν πολιορκοῦν καὶ τῷ ζητοῦν τὰς ἐντυπώσεις του. Καὶ κάθε φοράν — τὸ παρετήρησατε — ὁ ἀεροναύτης ἀπαντᾷ ἐτι ἔλα με τὸ ἀπλουστερον πρῶγμα τοῦ κόσμου καὶ οἱ ἐπέταξεν ἐπειδὴ ἡ μηχανὴ του ἦτο κατασκευασμένη τελείως διὰ νὰ πετᾷ.

Αἱ ἀπαντήσεις αὐταὶ μοῦ ἐφαινοῦτο ἀκατανόητοι. Δὲν ἤμπορουσα νὰ πιστεῦ-

σω, ὅτι οἱ ἥρωες αὐτοὶ δὲν εἶχαν νὰ δώσουν ἀπάντησιν σαφεστέραν καὶ ἀκριβεστέραν. Ἐνθυμῶμην τὰς θαυμασίας διηγήσεις, τὰς ὅποιας ἔκαμον οἱ κ. κ. Παινλεβὲ καὶ Φράντς-Ράιμπελ περὶ τῶν πρώτων πτήσεων τῶν μετὰ τοῦ Βίλμπουρ Βράιτε, καὶ κατηγοροῦσα τοὺς δημοσιογράφους ὅτι δὲν ἤξευραν νὰ «ἀντεριπύδουρον» τοὺς ἀεροπόρους.

Τὶ ἄδικον τοῦ εἶγα! Τώρα βλέπω καὶ ἐγὼ ὅτι μοῦ εἶνε ἐντελὸς ἀδύνατον νὰ ἐκθέσω τὰς ἐντυπώσεις μου ἀπὸ τὸ πρῶτον μου ἐναερίον ταξεῖδι. Τὸ μόνον ποῦ εἰμπερῶ νὰ σὰς εἰπῶ, εἶνε ὅτι ὁ Κρα-Κρα, ἀπὸ τὴν στιγμήν ποῦ ἐξεκινήσαμεν, ἐπήγε θαυμάσια. Ὁ κινητήρ μου ἐλειτούργει κανονικώτατα μετὰ ὄλην τὴν δύραμιν τῶν δύο ἴππων του καὶ τριῶν τετάρτων. Αἱ δύο μου πτερυγίες μ' ἐκρατοῦσαν ἀνέτως εἰς τὸν ἀέρα καὶ τὸ πηδάλιόν μου μετὰ διέθεσι ἐπὶ τῆς εὐθείας. Μόλις ἤσθανόμην ἐν ἐλαφρῶν λίκνισμα, ὅπως ὅταν ταξεῖδαίτη κανεὶς ἐπὶ μετρίως ταταραγμένης θαλάσσης.

Ὁ ἀνεμος ὅμως μοῦ ἐπαίειν ὀσχημα πατινίδια, καὶ θὰ τὴν ἐπάθαινα, ἀν δὲν εἶγα μαζί μου τὸν γέροντα Κρα-Κρα μετὰ τὴν πολυτίμον πτητικὴν του πεῖραν. Δὲν ἔξευρετε τί πονηρὸς ποῦ εἶνε ὁ ἀνεμος! Εἶγα περᾶσθ τὴν πολίγυνν Μῶ, τῆς ὅποιας ἀνεγνώρισα τὴν παλαιὰν Μη-



