

Ἡ ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΑΔΑΣ

Συνιστάμενον ἐκ τῶν Ὑπουργείων τῆς Παιδείας, ὡς τὸ κατ' ἐξοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμα, ἀληθεὶς παρασχόν εἰς τὴν χάραν ἡμῶν ἀκέραια καὶ ἐκ τῶν Οἰκουμενικοῦ Πατριάρχου Κωνσταντινουπόλεως, ὡς ἀνάγνωσμα ἀριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΗΡΩΤΕΑ Ἐσωτερικοῦ Ἐξωτερικοῦ Ἔτησια 80, 100 Ἐξάμηνος 6,50 Τρίμηνος 3,50 Αἱ συνδρομαὶ ἀρχοῦσι τὴν 1ην ἐκάστου μηνός.		ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ ΙΑΡΥΘΗ ΤΩ 1879 ΙΑΡΥΤΗΣ — ΕΚΔΟΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ Ἐσωτερικ. λεπτ. 20. Ἐξωτερικ. λεπτ. 25 Φύλλα προηγουμένων ἐτῶν, Α' καὶ Β' περιόδου κωδωνία ἑκάστου λεπτὰ 15 ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ Ὅδος Ἐβριστεῶν ἀρ. 39, παρὰ τὸ Βασιλικόν
Περίοδος Β'. — Τόμος 25ος		Ἐν Ἀθήναις, 24 Φεβρουαρίου 1918	Ἔτος 40όν. — Ἀριθ. 13

ΔΗΛΩΣΙΣ

Ἡ συνδρομὴ τῆς «Διαπλάσεως τῶν Παιδῶν», διὰ τὸ τεῖχος ἔτος 1918, ἀντὶ τῆς διπλασιασθῆ, ὡς ἐπέβησαν αἱ περιστάσεις, ἠδὲ ἄλλων ὀλίγων μόνον ὡς ἑξῆς: Διὰ τὸ Ἐσωτερικόν, ἔτησια δρ. 10, ἑξάμηνος 5,50, τρίμηνος 3. Διὰ τὸ Ἐξωτερικόν, ἔτησια φρ. χρ. 12,50, ἑξάμηνος 6,50, τρίμηνος 3,50.

Ἡ μικρὰ αὐτὴ ἀξίησις δὲν ἀρκεῖ βέβαια διὰ τὴν καλυφθῆναι αἱ διπλάσαι ἡδη διπλῶν τῆς ἐκδόσεως. Ἀλλ' ἔχομεν τὴν ἔλπίδα ὅτι θὰ ἐξακολουθήσουσιν μετὰ τὴν ἰδίαν καὶ μεγαλητέραν ἀκόμη προθυμίαν, αἱ Ἐσφοραὶ τῶν φίλων μας διὰ τὴν Ἐπαύριον.

Οἱ πληρώσαντες συνδρομὴν διὰ τὸ τεῖχος ἔτος μετὰ τὴν παλαιὰν διατίμησιν, ὄφειλον τῶρα καὶ παρακαλοῦνται νὰ στείλουν τὸ ὑπόλοιπον. [Ἰδε Δήλωσιν 11ου φυλλαδίου, σελ. 91.]

Ἡ ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΗΣ ΝΗΣΟΣ

[Μυθιστόρημα ὑπὸ ἸΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝΙ]

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΗ'. (Συνέχεια)

Τὸ σπουδαῖο ἦταν, — καὶ ὁ Κύρος Σμιθ, καθὼς καὶ ὁ Γεδεών Σπλεττ εἶχαν λόγους, νὰ τὸ θεωροῦν σπουδαῖο, — ὅτι τῶρα ἐπεβλέπετο καὶ τὸ μέρος ἐκεῖνο τῆς νήσου Λίγκολν. Ἄν συνέβαινε τίποτε ἐκτὸς αὐτοῦ, ὁ ἄνθρωπος δὲν θάμελοῦσε βέβαια νὰ εἰδοποιήσῃ τοὺς κατοικοὺς τοῦ Γρανίτινου Παλατιοῦ.

Τὸ ὁποιοδήποτε ἄλλο αὐτὸ περιστατικὸν μπορούσε νάταν ἁφαντικὸν καὶ νὰ γίνονταν ἀνάγκη νὰ κοινοποιήθῃ ἀμέσως στὸν μηχανικόν. Καὶ δὲν ἦταν μόνο τὰ σχετικὰ μετὰ τὸ «μυστικόν» τῆς νήσου Λίγκολν. Μπορούσε νὰ συμβοῦν καὶ ἄλλα πολλά, ποῦ νάπαιτοῦν τὴν γρήγορον ἐπέμβασι τῶν ἀποικίων νὰ περῶσιν ἀξίφρα κανένα πλοῖον ἀπὸ τὴν δυτικὴν αὐτῆ, νὰ γίνῃ κανένα ναυάγιον στῆς ἕσπερος τῆς, νὰ φθάσουν στὴ νησί πειρατῆς κτλ. Ἡ αὐτὸ ὁ Κύρος Σμιθ σκέφθηκε νὰ βάλῃ σὲ ἀμεση συγκοινωνία τὴν στάνην μετὰ τὸ Γρανίτινον Παλάτι. Στῆς 10 Ἰανουαρίου ἀνεκοίνωσε τὸ σχέδιόν του τοῦς συντρόφους.

— Καὶ πῶς θὰ γίνῃ αὐτό; ρώτησε ὁ Πέγκροφ. Μήπως τυχὸν σκέπτεσθε, κύριε Σμιθ, νὰ βάλετε τηλεῤαφο;

— Ἀκριβῶς! ἀποκρίθηκε ὁ μηχανικός.

— Ἡλεκτρικὸν; ἐρώναξεν ὁ Χάρμπερτ.

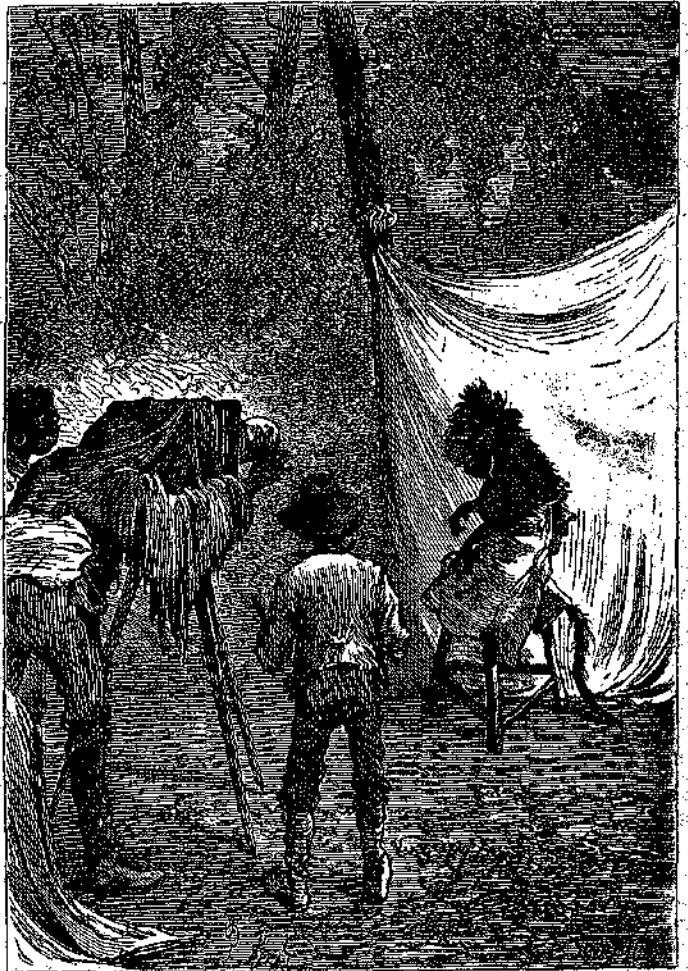
— Ἡλεκτρικόν. Ἐχομεν ὅτι μᾶς χρειάζεται γιὰ νὰ κίνοῦμε μιὰ στήλην. Τὸ δυσκολώτερον εἶνε νὰ γίνον τὰ σύρματα, ἀλλὰ καὶ αὐτά, μετὰ τὸ κατάλληλον μηχανήμα, μετὰ μιὰ συρμίστρα, ἐλπίζω νὰ τὰ καταφέρουμε.

— Ἐ, μετὰ ὅστερ' ἀπ' αὐτό, εἶπε ὁ ναύτης, ἐγὼ εἶμαι βέβαιος πρὸς ὅτι μιὰ μέρα θὰ κίνοῦμε καὶ αἰθροδρομὸν!

Ἀρχισαν ἀμέσως τὴν ἐργασίαν, καὶ μάλιστα ἀπὸ τὸ «δυσκολώτερον», γιὰτι χωρὶς σύρμα, τὰλλα θάταν περιττά. Εὐτυχῶς ὁ αἰθροδρὸς τῆς νήσου Λίγκολν ἦταν πρώτης ποιότητος, μαλακὸς καὶ ἐπομένως κατάλληλος. Ὁ Κύρος Σμιθ κατασκεύασεν πρώτῃ τὴν «συρμίστρα», δηλαδὴ μιὰ χαλύβδινη πλάκα μετὰ κωνικὰς τρύπας διαφόρων διαμετρημάτων, ἀπ' ὅπου θὰ περνοῦσε διαδοχικῶς τὸ μέταλλον, ὥστε νὰ γίνετα ὅσο ἤθελαν ψιλόν. Ἡ πλάκα αὐτὴ καρφώθηκε σὲ μιὰ γερὴ βάσι, στερεωμένην στὸ ἔδαφος, κοντὰ στὸ μεγάλο καταρράκτη, ποῦ ὁ μηχανικός «Ὁ κύριος Ζούπ εἶχε ποζάρῃ μετὰ ὅλην τὴν σοφιστήριαν...» (Σελ. 103, στ. α')

θὰ χρησιμοποιούσε πάλι τὴν κινητικὴν του δύναμιν.

Ἡ ἐργασία ἦταν λεπτὴ καὶ πολύπλοκη. Ὁ μηχανικός ἔμεινε ἐκεῖ ὅλην τὴν ἡμέραν καὶ, ὅστερ' ἀπὸ μερικὰς δοκιμὰς, καταφέρει νὰ κατασκευάσῃ ψιλὰ σύρματα ὡς πενήντα πόδια μακριά, ποῦ θάταν ἑυκολοῦν νὰ ἐνώσῃ καὶ νὰ τὰ τοποθετήσῃν τεταμένῃς ἐπὶ ἐκεῖνο τὸ διάστημα τῶν πέντε μιλίων, ποῦ ἐχώριζε τὴν στάνην ἀπὸ τὸ Γρανίτινον Παλάτι.



«Ὁ κύριος Ζούπ εἶχε ποζάρῃ μετὰ ὅλην τὴν σοφιστήριαν...» (Σελ. 103, στ. α')

