

Ἡ ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστάμενον ἐπὶ τοῦ Ἑκπαιδευτικοῦ τῆς Παιδείας ὡς τὸ κατ' ἐξοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμα, ἀληθεῖς παρασχόντις τὴν χάριν ἡμῶν ἐπιμελείας καὶ ἐπὶ τοῦ Οἰκουμηνικοῦ Πατριάρχου Κωνσταντινουπόλεως, ὡς ἀνάγνωσμα ἁριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑ

Ἐσωτερικοῦ

Ἔτησίαι 50, 10.—
Ἐξάμηνος 5, 50
Τριμηνος 3, —
ἂν συνδρομαὶ δοχῶνται τὴν 1ην ἐκάστου μηνός.

Ἐξωτερικοῦ

Ἔτησίαι 70, 20.—
Ἐξάμηνος 7, 50
Τριμηνος 3, 50

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ

ΙΑΡΥΘΗ Τῶ 1879

ΙΑΡΥΤΗΣ — ΒΕΛΟΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

Ἐσωτερικ. λεπ. 20. Ἐξωτερικ. λεπ. 25

Φύλλα προηγουμένων ἐτῶν, Α' καὶ Β' περιόδου τιμῶνται ἑκαστὸν λεπτὰ 25

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ.

Ὁδὸς Ἐδριάντου ἐκ. 38, παρὰ τὸ Βαρθολέων

Περίοδος Β'. — Τόμος 25ος

Ἐν Ἀθήναις, 31 Μαρτίου 1918

Ἔτος 40όν. — Ἀριθ. 18

Ἡ ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΗΣ ΝΗΣΟΣ

[Μυθιστόρημα ἐπὶ ἸΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝΙ

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'. (Συνέχεια)

— Σωστό!... φιδίσις ὁ ναύτης.

— Ἄν ἀφίναμε νὰ χαθῆ, ἐξακολούθησε ὁ μηχανικός, μιά εὐκαιρία ποὺ μᾶς παρουσιάζεται, μὴ πορὲ ἀργότερα νὰ τὸ μετανοιώναμε, γιατί ποῖος ξέρει τὸ μέλλον!..

Ἀποφασίσθηκε λοιπὸν νὰ πᾶνε στὰ Πόρτο-Μπαλλόνι ὁ Ναβ καὶ ὁ Πέγκροφ καὶ ἐκεῖ ν' ἀνάψουν μιά μεγάλη φωτιά, ποὺ ἡ λάμψη τῆς θα τραβοῦσε βέβαια τὴν προσοχὴ τοῦ βρικόου.

Ἀλλὰ τὴν στιγμὴν ποὺ ὁ Πέγκροφ καὶ ὁ Ναβ ἐτοιμάζονταν νὰ φύγουν, τὸ πλοῖο ἄλλαξε δρόμο καὶ τρέθηκε ἴσως πρὸς τὸ νησί, πρὸς τὸν ὄρμον τῆς Ἑνώσεως. Καὶ ἐτρέχε καλὰ τὸ βρικό, γιατί πολὺ γρήγορα ἐπλησίασε.

Ἦταν περιττό, γιὰ τὴν ὥρα, νὰ πᾶνε στὰ Πόρτο-Μπαλλόνι. Καὶ ξανάδωσαν τὸν Ἄυρτων τὸ κιάλι, γιὰ νὰ κυττάξῃ καλλιτέρα τὸ πλοῖο ἐκεῖνο καὶ νὰ πῆ θέματα ἂν ἦταν ὁ Δοῦγκαν ἢ ὄχι. Γιατί καὶ τὸ θαλαμηγὸν τοῦ λόρδου Γκλήναρθαν ἦταν κατὰ τὸν ἄνδρα σὲν βρικό. Τὸ ζήτημα λοιπὸν ἦταν νὰ ἴδουν ἂν ἀνέμεσα στὰ δύο κατάρτια ἴφαινετο καὶ καπνοδόχος.

Τὸ πλοῖο δὲν ἀπέχευε τώρα παραδέκα μίλλια καὶ ὁ ὄριζων ἦταν ἀκόμα καθαρός.

Ὁ Ἄυρτων μπόρεσε νὰ τὸ κυττάξῃ καλὰ καὶ, καταβάζων πάλι τὸ κιάλι του, εἶπε:

— Ὁχι, δὲν εἶνε ὁ Δοῦγκαν νὰ... Δὲν μὴ πορὲ νὰ εἶνε!

Τότε πήρε τὸ κιάλι ὁ Πέγκροφ, κῆταξε κάμπσο τὸ πλοῖο καὶ εἶπε πῶς ἦταν πράγματι βρικό τριακοσίων ὡς τετρακοσίων τόννων, καλοκτισμένο καὶ καλοεργατωμένο, γιὰ νὰ τρέξῃ πολὺ. Ἀλλὰ σὲ πῶς ἐθνικότητα ἀνῆκε, αὐτὸ δὲν μποροῦσε ἀκόμη νὰ τὸ πῆ.

— Καὶ ὅμως, ἐπρόσθεσε, μιά σημαία κυματίζει στὴν κεραία του· μόνο ποῦ δὲν διακρίνω τὴν χροίμα ἔχει.

— Ὑστερ' ἀπὸ μισὴ ὥρα, θὰ τὸ ξέρομε καὶ αὐτὸ, εἶπε ὁ ρεπόρτερ. Ἄλλως τε εἶνε φανερό ὅτι ὁ πλοίαρχος αὐτοῦ τοῦ καραβιοῦ σκοπεύει νὰ ἀρῆξῃ ἐδῶ. Ἀλλοιῶτις, γιὰ ποῖο λόγο θάμπαινε στὸν ὄρμον; Ὡστε ἂν ὄχι ἀπόψε, αὔριο ὅμως χωρὶς ἄλλο, θὰ τὸν γνωρίσομε.

— Ἀδιάφορο! εἶπε ὁ Πέγκροφ. Καλλιτέρα νὰ ξέρῃ κανεὶς ἀπὸ πρὶν μὲ ποῖον ἔχει νὰ κἀνῃ γι' αὐτὸ δὲν θὰ μὴ κακοφαίνονταν καθόλου νὰ ἐξέλπα ἀπὸ ἀπόψε τὰ χρέματα αὐτοῦ τοῦ κυρίου.

Μιλῶντας ἔτσι, ὁ ναύτης δὲν ἄφινε τὸ κιάλι.

Ἄρχισε νὰ βραδυάξῃ καὶ βραδυάζοντας, ἐπεφτε καὶ ὁ ἀέρας τοῦ καραβιοῦ δὲν ἐκυμάτιζε πᾶ ἀπλωμένη καὶ ἔτσι ἦταν πρὸ δύσκολο νὰ τὴν γνωρίσῃ κανεὶς.

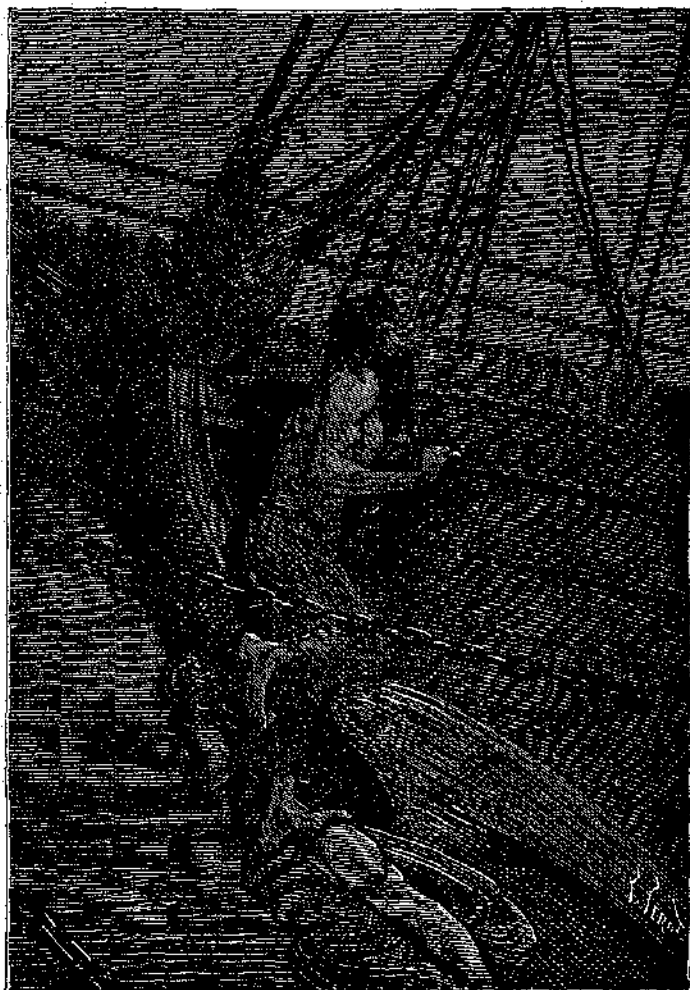
— Δὲν εἶνε ἀμερικάνικη, ἔλεγε κάθε τόσο ὁ Πέγκροφ· οὔτε ἀγγλική, γιατί τὰ κόκκινα τῆς θὰ διακρίνονταν εὐκόλα. Δὲν εἶνε οὔτε γαλλικὴ... οὔτε γερμανικὴ... Δὲν εἶνε ἡ ἀσπρὴ σημαία τῆς Ρωσίας οὔτε ἡ κίτρινη τῆς Ἰσπανίας... Φαίνεται ὅσα μονόχρωμη... Μὴν εἶνε χιλιανή!... Μὰ ἡ σημαία τῆς Χιλῆς εἶνε τρίχρωμη. Γιαπωνέζικη!... Μὰ ἡ σημαία τῆς Ἰαπωνίας εἶνε κίτρινη καὶ μαύρη, ἐνῶ αὐτὴ...

Τὴν στιγμὴν ἐκείνη, μιά τελευταία πνοὴ τῆς αὔρας ἀπλωσε τὴν ἀγνωστὴν σημαία. Ὁ Ἄυρτων ἀρπάξε τὸ κιάλι, ποὺ εἶχε ἀρῆξῃ ὁ ναύτης, τὴν ἐκύτταξε καὶ, μὲ ὑπόκωφον φωνή, εἶπε:

— Ἡ μαύρη σημαία! (*)

Πραγματικῶς, ἓνα μαῦρο

(*) Ἴδε εἰκόνα προηγ. φύλλου, σελ. 138.



* Ὁ Ἄυρτων ἀπέθηκε νὰ κούσῃ...

