

# ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος Ὕγδους

Συνδρομή ἑτησίαι: Ἑν Ἑλλάδι φρ. 10, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ φρ. 20.— Διευθυντικὴ ἑργοστασιὰ ἐπὶ τῆς Ἰαννουαρίου ἐκείνου ἔτους καὶ εἰς ἑξῆς.— Γραφεῖον τῆς Διευθύνσεως: Ἰσθμὸς Σταδίου, 6.

21 Ὀκτωβρίου 1879

Σφραγὶς τοῦ  
ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΑΡΓΟΥΣ  
ἐπὶ ἐπαναστάσεως.



[Ἐκ τῆς Συλλογῆς Παύλου Λάμπρου].

## ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΕΚ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ<sup>1</sup>

Φίλιπτε,

Ἐπειδὴ ἀρέσκεσαι εἰς ὁδοπορικὰς ἀναμνήσεις, ἐξακολουθῶ τὴν τελευταίαν ἐπιστολήν μου ὅπου τὴν διέκοψα.

Ἀνεχώρησα λοιπὸν ἐκ Βόρμς καὶ κατηυθύνθην εἰς Μαγεντίαν διὰ σιδηροδρόμου· ἀλλὰ τὸ σπουδαῖον, τὸ ἀξίον νὰ σπεύσῃς νὰ τὸ παραδώσῃς εἰς τὰς ἐπερχομένας γενεὰς διὰ τῆς δημοσιότητος ἐστὶν ὅτι ἀνεχώρησα οὐχί, ὡς συνήθως, εἰς τρίτην, ἀλλ' εἰς δευτέραν θέσιν. Τοῦτο δὲ διὰ τρεῖς ἰσχυροὺς λόγους, τὸν πρῶτον γεωγραφικόν, ὅτι ἡ Μαγεντία ἀπέχει τοῦ Βόρμς μόνον μίαν ὥραν, καὶ ἐπομένως τῶν διοδίων ἡ διαφορά ἐστὶν οὐχὶ μεγάλη· τὸν δεύτερον ψυχολογικόν, ὅτι διετηρεῖτο ἀκόμη εἰς τινα γωνίαν τῆς διαθέσεώς μου τὸ οὕτως ἀθλιῶς ἐν Βόρμς διαψευσθὲν πριγκηπικὸν ὄνειρόν μου, καὶ ἡ τρίτη τάξις μοι ἐφαίνετό πως ἀκόμη κατωτέρα τοῦ φανταστοῦ μου βαθμοῦ· καὶ τὸν τρίτον καθαρῶς ταμειυτικόν, ὅτι ἐν Βόρμς εἶχον κάμει ἀνελπίζτους οἰκονομίας, διότι, ὅτε ἀνεχώρουν τῆς πόλεως ἐν ἧ ἐστέφοντο οἱ Αὐτοκράτορες τῆς Γερμανίας, καὶ ἡ ξενοδόχος τοῦ Couvent μοι ἔφερε τὸν λογαριασμόν, ἔμεινα, ὡς δὴ ποτε καὶ ἂν ἦν ἐκεῖνο τὸ καταγώγιον, πλήρης ἐκπλήξεως διὰ τὴν εὐτέλειαν τῆς ἀπαιτήσεως, καὶ ἤθελον νὰ διαμαρτυρηθῶ ὅτι ἀπατώνται, ὅτι ὀφείλω τὰ τετραπλάσια ἀφ' ὅσα ζητοῦμαι, καὶ νὰ πληρώσω κατὰ συνέπειαν. Ἀλλὰ συνῆλθον ταχέως, κ' ἐπροτίμησα πρὸς ἀποφυγὴν τοῦ σκανδάλου,

1. Ἰδὲ σελ. 593.

νὰ τηρήσω σιγὴν, καὶ τὸ ἐντεῦθεν προκύψαν μοι περίσσευμα νὰ δώσω εἰς μίσθωσιν δευτέρας ἀντὶ τρίτης θέσεως μέχρι Μαγεντίας.

Ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ ἀμάξῃ εὗρέθην μετὰ δύο ἀνδρῶν, οἵτινες ὡς ἐκ τῆς ὕψεως καὶ συμπεριφορᾶς αὐτῶν ἐφαίνοντο εἰς ἀνωτέρας στιβάδας τῆς κοινωνίας ἀνήκοντες, ὡς ἦτο καὶ ἐπόμενον, διότι ἐνταῦθα ὀλίγοι ὁδοιποροῦσιν εἰς πρῶτην θέσιν, ἐκτὸς ἂν ὦσιν ἀληθεῖς ἡγεμόνες ἢ τραπεζίται Ἰουδαῖοι. Ὁ πλησίον ἐμοῦ καθήμενος, τοῦ ἄλλου ὁμιλητικώτερος, ἀπέτεινε ταχέως πρὸς ἐμὲ τὸν λόγον, καὶ μετ' ὀλίγον συνδιελεγόμεθα περὶ τῶν τεραστίως ἐν Γερμανίᾳ πολλαπλασιαζομένων σιδηροδρόμων.—«Εἰσὶ μία τῶν πρωτίστων μεριμνῶν, μοι εἶπε, τῆς κυβερνήσεως. Τὰ μέσα τῆς συγκοινωνίας εἰσὶ σήμερον τὸ μέτρον καὶ οἱ ἀναπόφευκτοὶ ὄχθοι τοῦ πολιτισμοῦ». Ἐννοήσας δ' ἐκ τῶν σολοικισμῶν καὶ τῆς προφορᾶς μου ὅτι ἤμην ξένος, καὶ προσέειπε ὅτι ἤμην Ἕλληνας, εἰς ὃ ὅμως καὶ αὐτὸς τὸν ὑπεβοήθησα,—«Ἔχετε σιδηροδρόμους εἰς τὴν Ἑλλάδα»; μ' ἠρώτησεν.—«Εἰς τὴν Ἑλλάδα σιδηροδρόμους»; ἀπεκρίθην ἀφ' οὗ ἐξηρακατάπια, «ὦ! μάλιστα, ἔχομεν, πῶς ὄχι; ἕνα ἔχομεν ὅστις ἐξ Ἀθηνῶν φέρει εἰς Πειραιᾶ· ἄλλον ὅστις φέρει εἰς Φάληρον. Ἀμα δὲ μᾶς προσηρτηθῶσι Θεσσαλία καὶ Ἡπειρος, θὰ οἰκοδομήσωμεν ἕνα πρὸς τὰ Ἰωάννινα, ἄλλος θὰ χωρήσῃ ἐκεῖθεν μέχρις ἀπέναντι τοῦ ἄκρου τῆς Ἰταλίας· ἄλλος θὰ ἐνώσῃ τὰς Ἀθήνας μετὰ τῆς Ἀρρῖσσης καὶ τὴν Ἀρρῖσσαν μετὰ τῆς Θεσσαλονίκης· ἄλλος θὰ διασχίσῃ τὸν Πίνδον»· καὶ δὲν ὑπῆρχε κοιλὰς ἐπὶ τοῦ χάρτου δι' ἧς, βαθυηδὸν ἐνηαβρυνόμενος, δὲν διήγον ἕνα σιδηροδρόμον. Δὲν φαντάζεσαι πόσον εὐκόλως κατασκευάζονται σιδηροδρόμοι ἐπὶ χάρτου, καὶ πόσον εὐθηνῶς ἀκόμη. Ὁ δὲ τρίτος συνοδοιπόρος, ὅστις ἐκάθητο εἰς τὴν ἀντιπέραν γωνίαν, καὶ ὀλίγον εἶχεν ἀναμιγῆ εἰς τὴν συνδιάλεξιν, εἶπε τότε, ὡς εἰς ἑαυτὸν ὁμιλῶν,—καὶ ἐκ τῆς προφορᾶς ἐνόησα Γάλλον Παρισινόν:—«S'ils n'ont pas des chemins de fer, ils ont en tout cas des chemins à faire». Ἀλλ' ἐπροσπονήθην ὅτι δὲν ἤκουσα, ἢ ὅτι δὲν ἐνόουν τὴν Γαλλικὴν, καὶ τὸ πρόσποπόν μου ἔμεινεν ἀκίνητον ἀπέναντι τοῦ ψυχροῦ τοῦ λογοπαίγνιου. Εὐτυχῶς δὲ διεκόπη καὶ ἡ ὁμιλία, διότι, παρὰ τὴν Μαγεντίαν ἤδη,

















χρωματιστά ή γεγραμμένα επί ζυλίνων πινάκων κινητών επί άξονος. Οί δέ Ρωμαίοι έξωγράφουν τας άγγελίας των επί των λευκών τοίχων, ών τινες σώζονται έν Πομπηία. Βραδύτερον έξγραφον τας άγγελίας επί παραμυθίων προσαρτωμένων εις στύλους. Τόν Μεσαιώνα άντι των έξγράφων προγραμμάτων μετεχειρίζοντο τήν σάλπιγγα, άνέλαβον δέ τήν χρῆσιν των έντύπων άγγελίων τήν ΙΕ' εκατονταετηρίδα σύν τῇ έφευρέσει τῆς τυπογραφίας. Υπάρχει διάταγμα Φραγκίσκου του Α' διατάσσοντος τῷ 1536 τήν διά προγραμμάτων δημοσίευσιν των κυβερνητικῶν πράξεων. Ός δέ και σήμερα έν Γαλλία, ούτω και τότε έξετυποῦντο επί λευκοῦ χαρτου τὰ τῆς κυβερνήσεως, τὰ δέ των ιδιωτῶν προγράμματα επί χρωματιστοῦ πάντοτε.

Τὰ θεατρικά προγράμματα έγινόντο κοινά μετά τήν Γαλλικήν Έπανάστασιν. Πρότερον δέ άνεπλήρουσιν αὐτὰ διά χαρτίου προσκολλημένου επί τῆς θύρας τοῦ θεάτρου, διά σάλπιγγος ανά τας οδούς, δι' εικόνων εικονίζουσῶν τήν ύπόθεσιν τοῦ θεάματος. Μετά δέ τὸ τέλος τῆς παραστάσεως ήθοποιός προσρχόμενος εις τήν σκηνήν έλεγεν εις τοὺς θεατὰς τὸ περιεχόμενον τῆς προσεχούσας παραστάσεως. Ἄλλ' οί καιροί έκτοτε μετεβλήθησαν και τὰ θεάτρα δέν μεταχειρίζονται μόνον τὰ άκίνητα προγράμματα, άλλ' έχουσι και κινητὰ ήτοι ζωντανά. Υπάρχει έν ταῖς μεγάλαις πόλεσι τῆς Έσπερίας τὸ ανθρωπίνον πρόγραμμα, ανθρωπος τουτέστι έχων ράβδον έξ ἧς κρέμαται πίναξ περιέχων διά μεγάλων χαρακτήρων πληροφορίας περί τοῦ θεάτρου, περί τῆς παραστάσεως, περί των ήθοποιῶν κλπ. Ἄτεροι δέ άντι νά έξαρτῶσι τοὺς πίνακας τούτους από ράβδου, έξαρτῶσιν αὐτοὺς από τοῦ τραχήλου των ένα εμπροσθεν και έτερον οπισθεν και περιέχονται εις τὰ κεντρικά μέρη τῆς πόλεως.

«Ο καθ' ημῶς αἰὼν βεβαίως εἶνε αἰὼν τεραστίων σχεδίων. Ἡ Ἐπίσημος Ἐφημερίς τῆς Γαλλίας αναγράφει ὡς εξῆς σχέδιόν τι περί ιδρύσεως σιδηροδρομικῆς γραμμῆς διά τῆς αὐστραλικῆς ήπείρου και τοι αἱ εις τοῦτο δυσχέρειαί φαίνονται ανυπερέβλητοι.

Τὰ ένδότατα τῆς Αὐστραλίας, λέγει ἡ προμνημόνευθεῖσα εφημερίς, καλύπτονται κατά μέγα μέρος ὑπό έρημῶν αμμοειδῶν και άνδρων, και περιβάλλονται ὑπό ζώνης, ένθα τὸ ὕδωρ εἶνε ανισότατα διανεμημένον και μόλις πού και που εὐρίσκονται σπάνιαί τινες νομαί και θάμνοι. Ένωσῖται δέ ότι ταῦτα πάντα τὰ προσόντα ήκιστα δύνανται νά ελκύσωσι τήν προσοχήν των επιχειρηματιῶν. Πλήν δέ τούτων ὑπάρχουσι πλείσταί ὅσαι σειραί ὄρέων και χείμαρροι βαθύτατοι κατά περιόδους πλημμυροῦντες, και πρὸς επίμετρον ἰθαγενεῖς άξενώτατοι και τὰ μάλιστα μισάνθρωποι.

Ἄλλ' ένφ' οί κατά τοῦ σχεδίου τούτου διατείνονται ότι σιδηροδρόμος από Μελβούρνης ή Σίδνεϋ εις τήν βορειοδυτικήν κατ' εὐθείαν άκτὴν θά διήρχετο άπλῶς και μόνον τὸ κενόν και τήν έρημίαν, έτεροι μάλλον εὐέλπιδες βεβαιούσιν ότι αἱ έρημοί εκείναι εκτάσεις, άμα εισχωρήσαντος εις αὐτάς τοῦ πολιτισμοῦ, θά έχουσι μέλλον λαμπρόν και επίζήλον. Περιηγητῆς δέ τις εκ των άρμολογιστῶν νά κρίνωσι περί τοῦ πράγματος, ὁ Κ. Ανδσοβοροῦγος, διατείνεται λέγων ότι τὸ κέντρον τῆς αὐστραλικῆς ήπείρου ήμεραν τινά θά άκμάση και θά άνθίσῃ ὡς ρόδον λαμπρόν, ὁ ανθρωπος εισχωρήσας θά βελτιώσῃ τήν γῆν, θά κατασκευασθῶσι δεξαμεναί τεχνηταί, διώρυγες πρὸς άρδευσιν, θά ανορυχθῶσιν άρτεσιανά φρέατα, θά προστατευθῶσι τὰ δάση και οὕτω κατά πάντα θά βελτιωθῇ ἡ νῦν άξενος χώρα.

Ἐπειτα δέ ὁ σιδηροδρόμος οὗτος θά έχῃ νά διατρέξῃ διάστημα βραχύτερον τοῦ έν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις σιδηροδρόμου τοῦ Εἰρηνικοῦ από Νέας Υόρκης εις Ἁγιον Φραγκίσκον, καθ' ὅλον δὴλα δὴ τὸ πλάτος τῆς Ἀμερικῆς. Έχει δέ ἡ γραμμὴ αὕτη μήκος 3300 άγγλικῶν μιλίων, έν φ' ἡ έν Αὐστραλία σχεδιαζομένη θά έχῃ 2000 ἢ και 1800 μόνον. Ὅτι δέ μάλιστα γαργαλίζει τοὺς Αὐστραλοὺς εις εκτέλεσιν τοῦ σχεδίου τούτου, εἶνε τὸ ότι δι' αὐτοῦ θά βραχυνηθῇ τὸ διάστημα τὸ χωρίζον αὐτοὺς από των πεπολιτισμένων χωρῶν τοῦ παλαιοῦ κόσμου, αἱ πρὸς τήν Εὐρώπην σχέσεις αὐτῶν θά γείνωσι ταχύτεραι και ευκολώτερον, τέλος θά εἶνε τὸ πλήρωμα τῆς μετά των ήμετέρων χωρῶν συγκοινωνίας διά τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ.

Οί Αὐστραλοί κάλλιστα κατανοοῦσιν ότι στενότεραι εμπορικαί σχέσεις πρὸς τήν Εὐρώπην και τήν Ἀσίαν τὰ μάλιστα θά ὠφελέσωσιν οὐτούς, ὡσαύτως δέ και ἡ ένδελεχῆς σχέσις και έπαρῆ αὐτῶν πρὸς τὸν ήμέτερον πολιτισμόν θά επιδράσωσι σωτηριῶς εις τήν κοινωνικήν και πολιτικὴν αὐτῶν κατάστασιν.

Ἄλλ' ὅμως οὐχι πάντες μετά τῆς αὐτῆς προθυμίας ήκουσαν τὰ περί τοῦ νέου τούτου σιδηροδρόμου, μάλιστα δέ έν τῇ μεσημβρινῇ Νέα Οὐαλία και τῇ Βικτωρία, φοβούμενοι μή βλάβῃ τὸ εμπόριον τῆς Σίδνεϋ και τῆς Μελβούρνης.

ΕΞ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ

## ΜΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΚΑΘ' ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Έάν κεντηθῇ τις ὑπό μυίας και επέλθῃ οἰδημα, εἰς οὗ έλθῃ ὁ ιατρός τριβόμεν τὸ προσβλήθεν μέρος διά φλοιοῦ πορτοκαλλίου. Τὸ πτητικὸν έλαιον τὸ από τοῦ φλοιοῦ εκθλιβόμενον, όταν οὗτος τριφθῇ, αναχαιτίζει τήν φλόγωσιν και τὰ περαιτέρω δεινά.

ΑΘΗΝΗΣ—ΤΥΠΟΣ ΚΡΙΠΠΗΣ, ΟΔΟΣ ΜΙΑΤΙΣΣΟΥ ΚΑΙ ΝΙΚΙΟΥ, 19