ΟΙ ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

ΕΙΣ ΤΟΝ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΝ ΔΡΟΜΟΝ Ο ΡΟΥΜΑΝΟΣ ΓΚΑΛ ΕΝΙΚΗΣΕΝ ΤΟΝ ΜΕΤΑΣΧΟΝΤΑ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΥΛ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΝ

ΕΙΣ ΤΟ ΔΕΚΑΘΛΟΝ ΕΠΡΩΤΕΥΣΕ ΤΕΛΙΚΩΣ Ο ΒΟΥΛΓΑΡΟΣ ΝΤΟΥΤΣΕΦ

ΤΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Χθὲς τὸ ἀπόγευμα συνεχώθησαν οἱ εἰς τὸ Στάδιον καὶ Ἕλληνες οἱ Βαλκανικοὶ ἀγῶνες δεκαθλου καὶ ἐπαραθυρίου δρόμου· παρουσία πλέον τῶν εἴκοσι χιλιάδων θεατῶν. Ἐκ τῶν ἐπισήμων παρεστησαν ὁ ἀθλητάρχης κ. Κοκίδης, ὁ ἀρχιγραμματεὺς Ἀθηνῶν ὑποστράτηγος κ. Τσαλδάκογλου, ὁ ὑποστρατηγὸς διοικητὴς τῆς 11 Μεραρχίας κ. Δημόπουλος καὶ ἄλλοι.

Οἱ ἀγῶνες τοῦ δεκάθλου, παρὰ τὴν προσπάθειαν τῶν ἐκπροσώπων μας δὲν ἀνεβασαν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν χρόνιατα παρὰ μίαν τρίτην θέσιν ὁ φιλόμοχθις εἰς τὸν Πατεράκην. Ὁ ὑπερασπιστὴς Βασιλειάδου ἐπαναλαβὼν εἰς τὸν πέντε ἀγωνισμάτων τὴν πρώτης ἡμέρας δὲν κατώρθωσε νὰ ἐπιτύχῃ ἐπιδόσεις ἀνταποκρινομένας εἰς τὴν καλὴν θέσιν εἰς τὴν τελικὴν βαθμολογίαν.

Ἐναισθητικαὶ ἐπιδόσεις ἐπιτεύχθησαν εἰς τὰ ἀγωνίσματα ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν. Ὁ Σύλλας εἰς τὴν ἐλευθέραν δισκοβολίαν ἔπιασε τὰ 48.47 μέτρων ὑστερούσας μόλις κατὰ ἕνδεκα ἑκατοστὰ τῆς πανελληνίου ἐπιδόσεως. Ἐπίσης ὁ Ἀναστασόπουλος ἐκαλυψε τὴν ἀπόστασιν τῶν 1500 μέτρων εἰς 4.16.

Τὰ ἀγωνίσματα σταλτηρῶν ἄφ' ἑνὸς καὶ δίς Δ. Λαντινοῦ ἐδιήγωσαν τοὺς ἀκροατὰς μὲ ἐναισθητικὰς ἐπιδόσεις τὰς ἑξῆς: 8' εἰς τὰ 60 μέτρα, 13'' 1)10 εἰς τὰ 80 μέτρα καὶ 1.45 μέτρα εἰς τὸ ὕψος εἰς τρία.

Τὸ ἀγώνισμα εἰς τὸ ὁποῖον οἱ ἀθληταὶ ἐβράδυναν ἀπογοητευτικῶς δύσκολον ἦτο ὁ Μαραθώνιος δρόμος κατὰ τὸν ὁποῖον ὁ Ρουμάνος Γκάλ ἀνεδείχθη διὰ τρίτην φορὰν νικητὴς. Ὁ Ἕλλην Κυριακίδης ἐνθέως ἐπέτυχε συνεχισθεῖσαν ἐπιτυχῆ πορείαν τῆς διατάσεως ἐκ μέρους τῶν Γιουγκοσλάβων διὰ τὴν ἐθνικοτέραν τοιαύτην ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς ὁποίας ἔδωσε δὸς λεπτὰ μετὰ τοὺς λοιποὺς δρομεῖς τοὺς ἑφδόμενος, προηγήθη ἐπ' ὀλίγιστον μὲ μικρὸν διάφορον ἀπὸ τοῦ Βιδάνου ἕως τὰ 30 χιλιόμετρα ὅπου ἐσημειώθη ἀπὸ τὸν ἀκμαιότατον Γκάλ μετὰ τὸ 40ὸν χιλιόμετρον καὶ ἀφοῦ διῆλυσε εἰς τὸ στάδιον ἐπέστρεψε πρῶτος μετὰ πέντε χιλιόμετρα.

Εἰς τὸ ἀγώνισμα ἀπέτυχον δέκα πέντε συνολικῶς ἀθληταί, ἤτοι οἱ Βούλγαροι Φγιόζοφ καὶ Ἀλεξιεφ, οἱ Γιουγκοσλάβοι Σπάρι, Στάμαρ καὶ Μπελλας οἱ Ρουμᾶνοι Γκάλ καὶ Τσαλδάρης οἱ Τοῦρκοι Κυριακίδης Σάσσης Στεφανόπουλος Βαρτζάκης, Μιντόσολος, Ρουμιλιώτης, Βουβασόσσης καὶ Τρικάλης ἀπεταθέντες δὶς ἀπὸ τοὺς ἀκολούθους Μαραθῶνας ἀπὸ τῆς προΐσης 7ης ἕτους ἐγκυμόνων ἐλαφρὸς ἀκολουθος δὲ ἐκκινήσεως μέχρι τῆς 2.31 μ. μ. Τὴν 3ην ἀκριβῶς ἡ ὁποία ἐσήμανε τὴν ἐκκίνησιν δὶς τοὺς δεκαπέντε ἐκ τούτων πλὴν τοῦ Κυριακίδου ἔφθασαν εἰς τὸν κυκλικὸν δρόμον δὸς λεπτὰ ἀργότερον.

Ἡ ἄθλη διαδρομὴ ἦτο δραματική. Ὁ Κυριακίδης καταβαλὼν προσπάθειαν ὑπεράνθρωπον ἐπέτυχε νὰ κυνηγήσῃ διὰ τὴν φόλην τοῦ ἀγωνίσματος, ἐφάσας τοὺς προπορευομένους ἀπὸτὸ 7ον καὶ τὸ 9ον χιλιόμετρον καὶ ἐτέθη εἰς κεφαλῆς. Εἰς τὸ 10ὸν χιλιόμετρον οἱ πρῶτοι δρομεῖς ἐσημειώθησαν κατὰ τὴν ἀκόλουθον σειράν:

1) Κυριακίδης μὲ 36'65'', 2) Τσαδίλα μὲ 38'65'', 3) Στάρμαν μὲ 39'20''.

Ἠκολούθουν κατὰ σειρὰν οἱ Χαραβάμπεκ, Στεφάνου, Γκάλ, Σπάρη, Τρικάλη, Βαρτζάκης κλπ.

Τὴ διάκρισιν τῶν πρώτων δρομέων διετηρήθη ἐπ' ἀρκετόν. Ὁ Κυριακίδης παρὰ τὴν προσπάθειαν νὰ τῶν πρώτων χιλιομέτρων ἐκκολοφῶσῃ μὲ ἐπιμονὴν τὸν δρόμον του, ἀκολουθοῦμένος κατὰ σειρὰν ἀπὸ τοὺς Τσαδίλα καὶ Στάρμαν, ἐνῶ οἱ Ἕλληνες Τρικάλης καὶ Βαρτζάκης κατώρθωναν νὰ καταλάβουν τὴν τρίτην καὶ τὴν τετάρτην θέσιν. Ὁ Γκάλ σταθερὸς εἰς τὸν δεύτερον ἀγῶνων τοῦ δρόμου καὶ κατὰ τοὺς Βαλκανικοὺς ἀγῶνας τοῦ 1932 καὶ τοῦ 1933, ἠκολούθη πέμπτος ἀμέριμνος ἀπὸ τὴν ἐξαντλητικὴν πάλην τῶν ἄλλων.

Τὸ 20ὸν χιλιόμετρον οἱ πρῶτοι ἐνέα δρομεῖς διέρχονται μὲ τὴν ἑξῆς σειράν:

1) Κυριακίδης 1.18.26, 2) Τσαδίλα 1.20.26, 3) Βαρτζάκης 1.22.23, 4) Τρικάλης 1.22.23, 5) Γκάλ 1.23. 35, 6) Στάρμαν 1.24. 7) Ρουμελιώτης 1.25.15, 8) Σπάρν 1.25.38, 9) Σάσσης 1.25.40.

Οἱ Ρουμᾶνοι φαίνεται πὼς εἶχον ὁπὸ ἐφαρμογὴν σχέδιον ἐξαντλήσεων τοῦ Κυριακίδη. Δηλαδὴ τὸ πρᾶγμα εἶνε τὸ ὅτι ἐνῷ ὁ Γκάλ συνεγίζει μὲ ῥημὸν τὸν δρόμον του, ὁ συμπατριώτης του Τσαδίλα παρασύρει τὸν Κυριακίδην εἰς μίαν ἐξάντησιν κοπώδη. Καὶ οἱ δύο προχωροῦν μετὰ τὸ 22ον χιλιόμετρον εἰς ἐλαχίστην ἀπ' ἀλλήλων ἀπόστασιν καὶ διέρχονται τὸ 25ον εἰς 1 ὥραν 44' καὶ 43'' "Ἐν τῷ μεταξὺ τῶν Τρικκάλης καὶ Βαρτζάκης χάνουν ἕδαφος, τὸ ὁποῖον κερδίζει ὁ Γκάλ. Οἱ χρόνοι τῶν μετὰ τοὺς Κυριακίδη καὶ Στάρμαν δρομέων εἶνε οἱ ἑξῆς:

Τρικκάλης 1.46'46'', Γκάλ 1.47' 45'', Ρουμελιώτης 1.48'43'', Βαρτζάκης 1.50'40''.

Ὁ Κυριακίδης ἐξακολουθεῖ προπορευόμενος χωρὶς ὅμως νὰ κατορθώνῃ ν' ἀποστασιάσῃ ἀπὸ τὸν Τσαδίλα. Τοὺναντίον μάλιστα εἰς τὴν θέσιν Σταυρὸς (30ὸν χιλιόμετρον), ὅτε ὁ Τρικκάλης μὲ τὸν Βαρτζάκην δὲν ἐρίσκοντο πλέον μετταξὺ των διαγωνιζομένων συναθλητῶν, ὁ παρακολουθοῦντες τὸν ἀγῶνα ἀντι-

Ὁ πρῶτος νικητὴς τοῦ Μαραθωνίου δρόμου Ρουμάνος Γκάλ, φερόμενος ἐπὶ ἅρματος ἐπὶ τῶν ὤμων τῶν συναθλητῶν του μετὰ τὴν νίκην του.

λαμβάνοντο ὅτι τὸ «σχέδιον δρόμου» ἄρχιζει νὰ ἐπιφέρῃ ὁπὸ ἐπιτυχίας. Ἀπὸ τὸν 30ὸν μέχρι τὸν 35ὸν χιλιόμετρον ἀρχίζουν νὰ καθυστεροῦν, ὁ Γκάλ, τρίτος πλέον, προηγεῖ μὲ ἀπόστασιν ἀπαισιοδόξου καὶ ἱκανοὺ ν' ἀποστάσῃ τὴν νίκην.

Οἱ χρόνοι τὴν τριάκοντα χιλιομέτρων εἶνε: Κυριακίδης 2 Ὥραι καὶ 20' 1''Τσαδίλα 2Ὥ.21'20'' Γκάλ 2Ὥ. 13'34''. Οἱ λοιποὶ Μαραθωνοδρόμοι χάνουν ὅλον ἕδαφος εἰς σημεῖον ὥστε νὰ καταστερουν εἰς τὸν Χαραγὸν ἀλλόκοτον πλέον. Ὁ Κυριακίδης διέρχεται τὸ 35ον χιλιόμετρον εἰς 2:35'30'', ὁ Τσαδίλα εἰς 2.35'27'' καὶ ὁ Γκάλ εἰς 2.35' 47''.

Ἀκμαίος ὁ Γκάλ προχωρεῖ καὶ ἐπιτυγχάνει ταχύτατα τὸν Κυριακίδην ἐνῷ ὁ τελευταῖος ἐπιχειρεῖ τὴν ἀποστολήν του, μετρίζει τὴν δρόμον του. Εἶχε ἐργασθῇ διὰ τὴν ἄλλην καὶ ἦλθε.

Ἀφοῦ οἱ ἐναπομείναντες ἀντίπαλοι διέτρεξαν εἴτε παραπλέοντας εἴτε ἐλαφρὰν ἐπιτάχυνσιν τὰ τελευταῖα χιλιόμετρα ἐφθασαν ἀλληλοδιαδόχως περὶ τὰ πέντε χιλιόμετρα, ἐρίφθησαν ὁπὸ ἀπόπειρας ἀποστάσεως καὶ τὰς ἐπευφημίας τοῦ συρφετώδους κοινοῦ τῶν θεωρείων. Ἀλλὰ τὸ ἐπίτευγμα ἐπέτυχε ὁ Γκάλ ὁ ὁποῖος ἐπέβαλε τὴν ἀπόστασιν του καὶ ἐτερμάτισε μὲ ἀπόστασιν ἑκατὸν περίπου μέτρων. Ἡ διαδρομὴ του καλύφθη εἰς τὸ διάστημα τοῦτο ὑπήρξεν ἀνεγῆς. Ὅστε νὰ προκαλῇ τὸν θαυμασμὸν χειροκροτήματα τοῦ κοινοῦ, εἰς τὸ Στάδιον τόσον ὁ Γκάλ ὅσον καὶ ὁ Κυριακίδης καὶ οἱ λοιποὶ τερματίσαντες Μαραθωνοδρόμοι ἐγένοντο δεκτοὶ μὲ ἐπευφημίας ζωηρὰς.

Ἡ ἥττα τοῦ Κυριακίδη ὀφείλοντο προφανῶς, ἐκτὸς τῶν ἄλλων, εἰς τὴν νευρικότητα τοῦ ἐθνικοῦ πρωταθλητοῦ ὁ ὁποῖος ἐνδιεφέρετο ἰδιαιτέρως νὰ ἐπιτύχῃ τὴν νίκην του, εἰς τὴν ἀμέλειαν τῆς ἐξαντλήσεως ἐνῷ ἐπρόκειτο περὶ ἀγῶνος ταχύτητος καὶ ἀντοχῆς καὶ εἰς τὴν ἀπροσεξίαν τῶν Ρουμάνων, οἱ ὁποῖοι ἐπέτυχον τὸν σκοπόν των ἐνῷ ἐπρόκειτο περὶ ἀγῶνος ταχύτητος