

Europamesterskapets Marathonløp

(40,2 km) 22. august 1946.

42192
1115
315
1430
38770
40200
26 385

1. Løpet starter fra Bislet Idrettsplass kl. 17,30.

2. **Beskrivelse av løypen.** Marathonløpet har start og innkomst på Bislet Idrettsplass. Starten foregår foran Kongetribunen. Der løpes 1115 meter på banen ved starten og 315 meter ved innkomsten. Det løpes til venstre, når man kommer inn og rundt banen til Kongetribunen.

Resten av løpet, 38770 meter, foregår i gater og på landevei ut til vendepunktet og tilbake til Bislet Idrettsplass. Der løpes samme vei frem og tilbake. Etter 1115 meter passerer Marathonporten, og man bøyer av til høyre ned i Framgaten, som er helt flat.

Løypen bøyer av til venstre inn i Josefinegate, som også er flat, og fortsetter rett frem i Camilla Colletts vei og Skovveien, som begge har svakt fall ned til Bygdø Allé. Her bøyer den av til høyre og følger denne gate, som er flat, ca. 100 meter og så til venstre ned Niels Juels gate, som har et fall på 1:30. Deretter bøyes av til høyre utover Drammensveien, som har svake stigninger og fall. Denne gate fortsetter utenfor bygrensen med avvekslende høyre- og venstre-svinger, hvorav kun et fåtall er krappe.

Ved enden av Billingstadsløkken bøyer løypen av til venstre ned mot Holmen, med vendepunkt ved telefonstøtte nr. 146 i bakken opp fra Holmensletten.

Passeringstider meldes til banen:

Fra 5 km ved Ridehuset ved Skøyen, ca. 200 meter utenfor bygrensen.

Fra 10 km ved Drammensveien 381. På disse 5 km er det stort sett flatt med svake stigninger og fall 1:25 til 1:80.

Fra 15 km på Torvet i Sandviken. Hit er det nærmest flatt.

Fra 20 km ved enden av Holmensletten.

Vendepunkt ligger på 20,5 km fra start. På disse kilometer er det fall og stigninger fra 1:20 til 1:40 og lange strekninger flatt.

Fra 25 km i Sandviken.

Fra 30 km ved Drammensveien 381.

Fra 35 km ved Skøyen.

Det er lite skog underveis, som kan gi skygge.

Løperne får anledning til å kjøre gjennom løypen onsdag 21. august. Start fra leiren på Smedstad kl. 11.

Det er matstasjon ved Bilprøveanstalten på Skøyen, 5550 meter fra start, ved Strand Bensinstasjon 10450 meter, i Sandviken 15100 meter og ved vendepunktet 20500 meter. På tilbakeveien ligger stasjonene på hen-

holdsvis 25900 meter, 30550 meter og 34450 meter. Dessuten er det en leskedrikkstasjon ved Framhuset i Bygdø Allé 4, ca. 2000 meter før mål.

Det er lægestasjoner ved Sandviken og vendepunktet, og dessuten er det læger ved Skøyen, Lysaker og Strand. Det er ambulanserbiler i Sandviken og på Bislet, og én følger etter løperne. Motorsyklister vil stadig kjøre løypen for å assistere løperne i tilfelle av at lægehjelp er påkrevet.

Det er anledning til lægeundersøkelse på Bislet ½ time før start.

3. **Løypen er merket** for hver 1000 meter med hvite treplater, 50 cm brede og 30 cm høye. De er anbragt på stenger båret av gardister på høyre side av veien. Platene er påmalt 1 km, 2 km osv. inntil 20 km. På tilbakeveien benyttes de samme merker malt på den annen side: 21 km, 22 km osv.

4. **Der er matstasjoner** på de i punkt 2 nevnte steder, merket med store seil 5x2 meter, påmalt matstasjon på engelsk, fransk og norsk.

Dessuten finnes vannbøtter og leskedrikke på enkelte steder mellom stasjonene.

5. **Der er kontroll og meldingsstasjoner** ved 5 og 35 km, 10 og 30 km, 15 og 25 km samt 20 km, med direkte telefonlinjer til Bislet fra hver enkelt stasjon.

6. **Der er lægestasjon** ved Sandviken og vendepunktet, og dessuten er der læger ved Skøyen, Lysaker og Strand. Der er ambulanserbiler på Bislet og i Sandviken, og én følger etter løperne under konkurransen. Motorsyklister vil stadig kjøre løypen for å assistere løperne hvis lægehjelp er påkrevet.

Lægetjenesten ordnes av Idrettskretsens Lægekontor.

7. De foran nevnte — 8 — motorsyklister kjører hver sin strekning 2 for hver del av løypen.

8. 4 motorsykelordnansere kjører stadig gjennom løypen.

9. Ved hver mat- og kontrollstasjon er der ordensvern.

10. I alle viktige veikryss er satt politi. Grane og Holmen Idrettsforening assisterer fra Sandviken til vendepunkt.

11. **Løypen er avsperrret sonevis** under løpet. Kun politiets og stevnets biler får da passere.

12. Starten ordnes av stevnets banefunksjonærer. Marathonkomitéen overtar ledelsen når løperne har forlatt banen.

13. Politiets motorsyklist kjører når løperne starter for de 1000 meter på banen. Den annen følger bakerste bil.

14. **En lederbil** kjører foran løperne, de 2 andre bak feltet, men foran ambulansebilen.